



# MUNICIPIO DI MESSINA

## DIPARTIMENTO "MOBILITÀ URBANA E VIABILITÀ"

Prot. n. 171266

Messina, 16/07/2014

**Oggetto:** Istituzione del divieto di transito ai veicoli o complessi di veicoli, adibiti al trasporto di cose, aventi massa a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate lungo le vie Bonino, La Farina, Campo delle Vettovaglie, Rizzo, Vittorio Emanuele II, in attuazione della Deliberazione della Giunta municipale n. 546 dell'11/07/2014.

### Ordinanza n. 428/MUV/2014

**Premesso** che la Giunta municipale, con Deliberazione n. 546 dell'11/07/2014:

- ha formalizzato l'indirizzo politico finalizzato a contrastare il transito indiscriminato di tutti i *mezzi pesanti* lungo le vie La Farina, Campo delle Vettovaglie, Rizzo e Vittorio Emanuele II per elevare la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale a difesa dei diritti e dell'incolumità dei cittadini;
- ha dato mandato a questo Dipartimento di adottare apposito provvedimento dirigenziale, ai sensi del *Codice della Strada*, che dia attuazione, con decorrenza 21/07/2014, al predetto indirizzo politico armonizzandolo con l'attuale vigente regolamentazione della circolazione stradale e tenendo conto della necessità di rendere comunque possibile, nell'arco delle 24 ore, la circolazione dei *mezzi pesanti* nelle succitate strade per consentire la fruizione del *moto Norimberga*;
- ha, inoltre, dato mandato al Corpo di Polizia Municipale di predisporre apposito servizio continuativo per l'attività di prevenzione e accertamento delle violazioni alla stabilita disciplina della circolazione;

#### **considerato:**

- che con precedente ordinanza n. 488 del 21/10/2013, modificata e integrata temporaneamente fino alla realizzazione della completa agibilità del porto di Tremestieri dall'ordinanza n. 534 del 30/10/2013, è stato imposto il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate:

- nelle corsie del *piazzale Campo delle Vettovaglie* adibite alle operazioni di imbarco e sbarco

dagli approdi della stazione marittima,  
- in entrambe le direzioni di marcia della strada, cosiddetta *serpentone*, che dall'intersezione tra i viali della Libertà e Giostra conduce agli approdi della *rada S. Francesco*,  
prevedendo in deroga, in caso di temporanea inagibilità degli *approdi di Tremestieri* o in occasione di prolungati stazionamenti superiori a 60 minuti, che gli stessi veicoli possano imbarcarsi al *porto storico* e alla *rada S. Francesco*, circolando liberamente lungo le strade soggette al predetto divieto di transito;

**ritenuto:**

- dover dare obbligatoriamente attuazione all'indirizzo politico affidato dalla Giunta municipale con il suddetto atto deliberativo n. 546/2014, tramite l'emissione di apposita ordinanza dirigenziale che disciplini la circolazione nelle strade interessate, nel rispetto del D. L.vo n. 285/1992, D. P. R. n. 495/1992 e della legislazione nazionale in materia, nonché della vigente regolamentazione adottata con precedenti ordinanze n. 488/2013 e n. 534/2013;
- individuare quali veicoli "*mezzi pesanti*" da sottoporre al presente provvedimento di limitazione della circolazione, di cui alla Deliberazione di Giunta municipale n. 546/2014, i veicoli o complessi di veicoli, per il trasporto di cose, aventi massa a pieno carico superiore a **7,5 tonnellate**, in conformità a quanto in proposito indicato dalla Circolare del Ministero dei LL.PP. n. 62 del 05/08/1993;
- stabilire come fascia oraria diurna, di cui alla citata deliberazione della Giunta municipale, l'arco temporale giornaliero compreso tra le ore 7,00 e le ore 21,00, essendo tale intervallo quello maggiormente interessato dal traffico veicolare interno al centro abitato cittadino e comunque rimanendo soddisfatta la condizione posta al primo capoverso del punto 2 del dispositivo della delibera della Giunta municipale n. 546/2014 di rendere possibile nell'arco delle 24 ore la circolazione dei mezzi pesanti nelle strade in oggetto per consentire la fruizione del molo Norimberga;
- stabilire che il percorso in cui imporre il divieto di transito, secondo le direttive della Giunta municipale, sia costituito, in entrambe le direzioni di marcia, dalle vie Bonino, La Farina, Campo delle Vettovaglie, Rizzo e Vittorio Emanuele II, in quanto, conformemente alla citata circolare n. 62/1993, può essere utilizzato, in sostituzione, l'itinerario alternativo costituito dai viali Gazzi e Boccetta e dal tratto della tangenziale autostradale compreso tra gli omonimi svincoli "*Gazzi*" e "*Boccetta*" non sottoposto a pedaggio;
- che le strade costituenti il suddetto percorso alternativo e, in particolare, il viale Gazzi e la

tangenziale autostradale, sono, per caratteristiche geometriche e funzionali, più idonee rispetto alle vie Bonino, La Farina, Campo delle Vettovaglie, Rizzo e Vittorio Emanuele II ad assorbire il transito dei *mezzi pesanti*;

- prevedere che i mezzi pesanti provenienti da entrambe le direzioni di via Bonsignore, possano immettersi esclusivamente nella carreggiata nord-sud della via Bonino;
- prevedere altresì il divieto di transito per i mezzi pesanti, in entrambe le direzioni del tratto del viale Europa compreso tra le vie Catania (rotatoria Boris Giuliano) e La Farina;
- indicare che le limitazioni oggetto del presente provvedimento, verranno recepite nell'ambito della revisione e aggiornamento del Piano generale del Traffico urbano, di cui questo Dipartimento ha in programma la redazione;
- stabilire, in caso di applicazione delle deroghe previste dalle citate ordinanze n. 488/2013 e n. 534/2013, che i veicoli oggetto del presente provvedimento, provenienti o diretti al *piazzale Campo delle Vettovaglie* per fruire degli approdi del *porto storico*, debbano impegnare esclusivamente le vie L. Rizzo e Vittorio Emanuele II, nonché il viale Boccetta;
- stabilire inoltre che, in presenza di particolari e contingenti esigenze connesse al trasporto in ambito locale, da valutare opportunamente caso per caso, la circolazione dei *mezzi pesanti*, nelle strade soggette al divieto di transito, possa essere autorizzato di volta in volta, previa richiesta, dal Dipartimento "Mobilità Urbana e Viabilità";

**visti:**

- le ordinanze sindacali n. 488 del 21/10/2013 e n. 534 del 30/10/2013;
- la Deliberazione di Giunta municipale n. 546 dell'11/07/2014;
- gli artt. 6 e 7 del D. L.vo 30/04/1992 n. 285 (*Codice della Strada*) e successive modifiche ed integrazioni;
- la Circolare n. 62 del 05/08/1993 del Ministero dei T.L.PP.;

il Dirigente del Dipartimento "Mobilità urbana e Viabilità", per le motivazioni indicate in narrativa:

**o r d i n a**

ai sensi del combinato disposto dell'art. 7, comma 1, lett. a) e dell'art. 6, comma 4 del D. L.gs.vo n. 285/92 e successive modifiche e integrazioni:

- 1) **istituire**, a decorrere dal 21/07/2014 e limitatamente alla fascia oraria 7,00 – 21,00, il divieto di transito ai veicoli e ai complessi di veicoli, adibiti al trasporto di cose, di massa a pieno carico

*W.P.*

superiore a **7,5 tonnellate**, lungo entrambe le direzioni di marcia delle vie Bonino, La Farina, Campo delle Vettovaglie, Rizzo e Vittorio Emanuele II e del tratto del viale Europa compreso tra la via Catania (rotatoria Boris Giuliano) e la via La Farina;

- 2) consentire** ai veicoli di cui al punto 1), provenienti da entrambe le direzioni di via Bonsignore, di potersi immettere esclusivamente nella carreggiata nord-sud della via Bonino;
- 3) consentire** che, nel caso in cui ricorrono le condizioni per l'applicazione delle deroghe previste dalle Ordinanze n. 488/2013 e 534/2013, i veicoli di cui al punto 1), provenienti o diretti al piazzale Campo delle Vettovaglie per fruire degli approdi del *porto storico*, transitino esclusivamente lungo le vie Rizzo e V. Emanuele II e lungo il viale Boccetta;
- 4) stabilire** che il divieto di cui al precedente punto 1) non trovi applicazione per i veicoli o complessi di veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t:
  - a) delle Forze armate, degli organi di Polizia, dei Vigili del fuoco e dei Servizi di soccorso;
  - b) del Comune di Messina e delle altre pubbliche Amministrazioni;
  - c) adibiti al trasporto di merci pericolose (carburanti, combustibili liquidi o gassosi ...);
- 5) collocare** la necessaria segnaletica stradale come dettagliatamente indicato nell'elaborato grafico allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

Sono annullate tutte le precedenti Ordinanze o parti di esse in contrasto con il presente provvedimento.

Avverso il presente atto è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D. L.vo. n. 285/92 (Nuovo Codice della Strada) e con gli effetti e le procedure dell'art. 74 del D.P.R. n. 495/92 (Regolamento del Codice della Strada).

Il presente provvedimento viene trasmesso:

- All'Ufficio di Gabinetto del Sindaco di Messina;
- All'Assessore alla Mobilità Urbana del Comune di Messina
- Al Corpo di Polizia Municipale;
- All'Ufficio Stampa del Comune di Messina;
- Al Prefetto di Messina;
- Alla Questura di Messina;
- Al Comando Provinciale dei Carabinieri di Messina;
- Al Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Messina;
- Al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Messina;
- Alla Capitaneria di Porto di Messina;
- All'Autorità Portuale di Messina;
- Al Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- Al Dipartimento Infrastrutture della Regione Siciliana
- Al Prefetto di Reggio Calabria;

- Al Comune di Reggio Calabria;
- All'Autorità Portuale di Reggio Calabria;
- Al Comune di Villa San Giovanni;
- Al Prefetto di Salerno;
- Al Comune di Salerno;
- All'Autorità Portuale di Salerno;
- All'ANAS Spa Direzione regionale della Sicilia;
- All'ANAS Spa Direzione regionale della Calabria;
- Alla Società "BluFerries srl"
- Alla Società "Caronte & Tourist Lines";
- Alla Società "Meridiano Lines";
- Alla Società "Terminal Tremestieri srl";
- Alle Associazioni di autotrasportatori:
  - AIAS;
  - FAI;
  - FILT-CGIL;
  - FIT-CISL;
  - Lega delle Cooperative;
  - SADA CASA;
  - Società Cooperativa REALTIME;
  - UNTAL -- Sezione di Venetico;
- Alle Società di distribuzione carburanti:
  - AGIP;
  - ERG;
  - ESSO;
  - Q8;
  - SACNE PETROLI



DIRIGENTE DEL DIPARTIMENTO  
Ing. Mario Pizzino

*Mario Pizzino*