



<b>M_TRA-DIPT</b> Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità <b>REGISTRO UFFICIALE USCITA</b> Prot. <b>4877</b> <b>23-15-11</b>
--

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO STRADALE  
E PER L'INTERMODALITA'

**DIVISIONE 4**

(Autotrasporto di merci in ambito comunitario - valichi alpini)

Roma, **15 FEB. 2013**

Alle Associazioni di categoria  
del trasporto di merci  
LORO SEDI

Oggetto: "Seguiti di Zurigo". Gruppo di lavoro "Gestione degli incidenti nell'arco alpino".

Nell'ambito dei "Seguiti di Zurigo", fra gli altri Gruppi, è attivo un Gruppo di lavoro definito "Gestione degli incidenti nell'arco alpino".

Il mandato dei Ministri affidato nella Conferenza di Lipsia il 2.5.2012 ha previsto l'applicazione del regolamento predisposto dal suddetto GL sullo scambio delle informazioni per il caso di eventi imprevedibili, non pianificabili, che bloccano o rischiano di bloccare per un tempo non inferiore a 48 ore uno degli 11 principali assi stradali transalpini, in particolare:

1. E 80 Nizza – Ventimiglia (F-I);
2. E 70 Fréjus (F-I): Chambéry – Torino;
3. E 25 Monte Bianco (F-I) Annecy – Ginevra – Aosta;
4. E 27 Gran San Bernardo (F-CH-I): Martigny – Aosta;
5. E 62 Sempione (I-CH): Briga - Domodossola;
6. E 35 San Gottardo (D/F-CH-I): Altdorf – Chiasso;
7. E 43 San Bernardino (D/A-CH-I): Coira – Bellinzona;
8. E 45 Brennero (D-A-I): Rosenheim – Verona;
9. E 55 Tauri (D-A-Slovenia): Salisburgo – Jesenice;
10. E 66 Phyrn (D-A-Slovenia): Linz/Wels – Maribor;
11. E 57 Corridoio meridionale (A – I): Graz – Udine.

La collaborazione prevede lo scambio tempestivo delle informazioni attraverso punti di contatto nazionali (PCN), il cui compito, per quanto riguarda l'Italia, è svolto dal Ministero dell'Interno, Servizio di Polizia stradale, Viabilità Italia.

A fini informativi è stato realizzato un sito [www.acrossthealps.eu](http://www.acrossthealps.eu) ovvero [www.acrossthealps.org](http://www.acrossthealps.org), che consente di pubblicizzare lo stato della viabilità nei menzionati assi.

In caso si verifichi l'evento perturbativo come sopra detto il pertinente Punto di contatto nazionale attribuirà sul menzionato sito nella mappa lo stato di "disagio" all'asse di transito interessato (cambiamento da blu = asse aperto al traffico a rosso = asse chiuso al traffico), con aggiornamento fino alla conclusione dell'evento.

L'Homepage del sito in questione, che presenta anche sottopagine informative e link, è in linea dall'1.2.2013.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Enrico Finocchi)