



MI INTERESSA..

[Trasparenza, valutazione e merito](#)[Corridoi Europei e Reti TEN-T](#)[Casa](#)[Edilizia Pubblica](#)[Infrastrutture ferroviarie](#)[Appalti Pubblici](#)[Provveditorati interregionali OO.PP.](#)[Patenti, abilitazioni professionali, veicoli stradali](#)[Circolazione e sicurezza stradale](#)[Autotrasporto](#)[Servizi di Trasporto](#)[Aeroporti e trasporto aereo](#)[Trasporti marittimi ed interni](#)[Piattaforma Tecnologica Nazionale Marittima - PTNM](#)

SALA STAMPA

P.E.C.
Posta Elettronica Certificata

links..

[Il Programma delle Infrastrutture Strategiche](#)**Incontro con le Associazioni di categoria dell'Autotrasporto di merci per conto terzi**

In data 11 gennaio 2012 si è tenuto presso il Ministero un incontro con le Associazioni del settore dell'autotrasporto di merci introdotto dal Vice Ministro Mario Ciaccia che ha fornito indicazioni sulle azioni attivate dal Governo per dare soluzione ai problemi evidenziati dalla categoria.

In data 11 gennaio 2012 si è tenuto presso il Ministero un incontro con le Associazioni del settore dell'autotrasporto di merci introdotto dal Vice Ministro Mario Ciaccia che ha fornito indicazioni sulle azioni attivate dal Governo per dare soluzione ai problemi evidenziati dalla categoria.

Il Vice Ministro ha sottolineato l'attenzione che il Governo riserva ad un settore vitale per l'economia del Paese, richiamando nel contempo il senso di responsabilità che deve accomunare tutti nell'affrontare la attuale situazione di crisi. Ha quindi illustrato sinteticamente i principali punti di criticità indicandone le possibili soluzioni individuate, lasciando alla fase di prosecuzione tecnica della riunione gli approfondimenti sui singoli punti.

• Aumento del costo del gasolio (accise)

Sono stati accelerati, rispetto agli anni scorsi, gli adempimenti burocratici necessari per il rimborso 2011 delle accise sul gasolio. La delibera dell'Agenzia delle Dogane è stata infatti assunta già il 4 gennaio scorso e pertanto le imprese di autotrasporto possono presentare domanda per procedere alla compensazione alla prima scadenza utile. E' stato inoltre intrapresa, con il Ministero dell'economia e delle finanze, la definizione della norma necessaria per consentire dal 2012 il rimborso su base almeno trimestrale. Sulla base della disponibilità dichiarata dal MEF tale norma potrà pertanto essere inserita in uno dei prossimi provvedimenti legislativi in preparazione. Al riguardo è stato tenuto anche conto dell'esigenza di superare il limite di 250.000 euro annui attualmente previsto per le compensazioni.

• Aumento del costo delle Assicurazioni

Il Governo è intervenuto, sia con una richiesta del Capo di Gabinetto del Ministero dello sviluppo economico all'ANIA per attivare una verifica circa la situazione di aumento generalizzato dei premi assicurativi RCA, sia con una segnalazione del Vice Ministro all'ANTITRUST per attivare una verifica sull'eventuale esistenza di intese o comunque di operazioni restrittive della concorrenza tra Compagnie di assicurazione.

• Interventi finanziari a favore del settore

E' stato già attivato con il MEF l'iter per perfezionare tempestivamente - entro il corrente mese - il previsto decreto interministeriale di riparto dei fondi. Le risorse previste per il settore dalla Legge di Stabilità 2012 non saranno soggette a riduzione e la ripartizione tiene conto delle intese già intercorse con le Associazioni e della possibilità di utilizzare parte delle risorse per compensare gli effetti finanziari per il rimborso anticipato delle accise.

• Costi minimi di esercizio (Articolo 83 bis della legge 133/2008 e s.m.i.)

Il Governo ha confermato di condividere la necessità di consentire agli autotrasportatori il riconoscimento dei costi incompressibili della sicurezza, come già previsto dalle vigenti disposizioni ed al riguardo ha ricordato di aver già accolto un ordine del giorno del Parlamento in tal senso. Fermo restando quanto sopra, stante il preoccupante inasprirsi del confronto con la committenza, si ritiene opportuno, comunque, l'avvio di un confronto tecnico fra tutti i soggetti interessati, finalizzato ad una semplificazione della norma che ne renda più praticabile l'applicazione. Nel frattempo è stato riattivato, con i Ministeri interessati, l'iter per il tempestivo perfezionamento del decreto che disciplina le procedure per l'applicazione delle sanzioni previste dalla norma.

• Attuazione Regolamento CE n. 1071/2009 (Accesso alla professione)

Il Governo, per garantire la regolarità del mercato e la professionalizzazione del settore, ha dichiarato la disponibilità a riesaminare ed approfondire la questione (ambito di applicazione, gestione dei trasporti, esenzione dall'esame di capacità professionale in caso di esperienza decennale), anche alla luce di quanto previsto da altri Paesi europei. Sono inoltre stati avviati approfondimenti, presso il MISE e con l'ABI, per quanto riguarda la concreta applicazione del Regolamento comunitario in relazione al rispetto del requisito di capacità finanziaria.

Data del documento: 11/01/2012

Data ultima modifica: 11/01/2012