

COMUNICATO STAMPA

Salvini incontra le associazioni dell'autotrasporto - Baumgartner: "Siamo molto soddisfatti, apprezziamo il pragmatismo e la concretezza del Ministro"

Roma, 14 dicembre 2022 – Le associazioni del settore dell'autotrasporto merci hanno incontrato oggi il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini e il suo staff nell'ambito del tavolo di confronto relativo alle principali tematiche che interessano il settore.

Il Ministro Salvini ha sottolineato di fronte alle associazioni il proprio impegno a risolvere definitivamente l'annosa questione dei divieti di circolazione imposti unilateralmente dal Tirolo al Brennero, ricordando come tali limitazioni non garantiscano il principio di libera circolazione delle merci e, qualora non si riuscisse a trovare velocemente una soluzione condivisa tra le parti, ad attivare la procedura d'infrazione in sede europea.

"Siamo molto soddisfatti dall'esito dell'incontro con il Ministro Salvini - ha dichiarato il Presidente di ANITA Thomas Baumgartner - e abbiamo apprezzato, in particolare, la concretezza e l'estrema disponibilità dimostrata dal Ministro Salvini, dal Vice Ministro Rixi e dalle altre figure istituzionali presenti al tavolo odierno, che hanno dato risposte positive al settore in merito alle misure di contenimento del costo del gasolio, già previste dalla legge finanziaria."

ANITA ha inoltre sottolineato l'importanza dell'apertura mostrata dal Ministro Salvini sulla possibile risoluzione della problematica relativa al contributo ART che, come evidenziato più volte dall'Associazione, non dovrebbe essere dovuto dalle imprese di trasporto e logistica.

Particolarmente positivo è risultato l'annuncio dell'estensione del "Temporary Framework Ucraina" fino al 31 dicembre 2023, per contrastare le conseguenze economiche e sociali conseguenti l'invasione dell'Ucraina da parte della Russia.

Il Presidente Baumgartner si è inoltre soffermato nel suo intervento sulla necessità di una revisione complessiva dei divieti di circolazione attualmente vigenti, anche in sede europea per la rete TEN-T, in quanto legati a norme del Codice della strada ormai vecchie di oltre 30 anni e non più in linea con le mutate esigenze della logistica e del comparto distributivo.

ANITA ha evidenziato durante l'incontro la necessità e l'importanza del proseguimento dello strumento del Ferrobonus, necessario per garantire lo shift modale nel settore del trasporto di merci.

Il Presidente ha sottolineato l'esigenza di revisione del meccanismo affinché gli incentivi siano erogati agli autotrasportatori che decidano di passare dalla modalità di trasporto su gomma al trasporto ferroviario, e che gli stessi vengano erogati solamente al trasporto combinato così come definito dalla direttiva 92/106.

Baumgartner ha inoltre proposto l'introduzione del meccanismo di "reverse charge" per contrastare, in particolare, possibili fenomeni di evasione IVA.

"L'approccio pragmatico del Ministro Salvini rappresenta un'ottima premessa in vista del lavoro congiunto che Associazioni e Istituzioni affronteranno nei prossimi mesi per garantire l'ottimale"

operatività di un settore di fondamentale importanza per il tessuto economico del Paese” - ha concluso Baumgartner.

Comunicazione e Relazioni con i media
Andrea Messina
Tel. 06.85.50.263
Mob. 3272381361
Mail. ufficiostampa@anita.it

ANITA è l'Associazione di Confindustria che dal 1944 rappresenta le imprese di autotrasporto merci e logistica che operano in Italia e in Europa. È una delle organizzazioni costituenti la Federtrasporto che raggruppa le associazioni di operatori e gestori di infrastrutture del settore trasporti e logistica di Confindustria.