

COMUNICATO STAMPA

L'UE ha deciso ulteriori costi per l'autotrasporto

ANITA: ingiusto penalizzare solo il trasporto merci

Roma, 15 ottobre 2010 – Stamane a Lussemburgo i ministri europei dei Trasporti hanno approvato il provvedimento di modifica della Direttiva sull'internalizzazione dei costi esterni (Eurovignette) che introduce nei pedaggi stradali a carico dei mezzi pesanti, anche i costi dell'inquinamento atmosferico e acustico da essi provocato, oltre a quelli già previsti per le infrastrutture.

Un principio, quello “chi inquina paga”, che secondo ANITA - l'Associazione di Confindustria che riunisce le imprese italiane più grandi di autotrasporto - non viene utilizzato con equità ma solo nell'ottica di penalizzare una tipologia di trasporto stradale, quella delle merci, rispetto ad altre.

“Concordo con il ministro Matteoli che in una fase come quella attuale di ripresa economica aumentare ulteriormente i costi del trasporto su gomma avrebbe dei riflessi negativi” – ha dichiarato Giuseppina Della Pepa, Segretario generale ANITA - dopo aver seguito la discussione in Consiglio dei Ministri. “E apprezzo l'intervento del governo italiano grazie al quale abbiamo ottenuto l'esenzione temporanea dalla Direttiva per i veicoli euro 5 (fino al 2013) e per quelli euro 6 (fino al 2017)”.

I risultati del Consiglio dei ministri di oggi – con la posizione contraria di Italia, Spagna e Irlanda, l'astensione dell'Olanda e la posizione favorevole di Francia e Austria – mostrano comunque l'incertezza di alcuni Stati membri sull'applicazione del provvedimento che andrà al vaglio del Parlamento europeo.

Ufficio Stampa e Comunicazione
Antonella Tozzi
Tel. 06.85.50.263
Mob. 346.5035375
Mail. ufficiostampa@anita.it

ANITA è la più antica associazione di imprese di autotrasporto merci in Italia. Nata nel 1944, aderisce a Confindustria ed è una delle organizzazioni costituenti la Federtrasporto che raggruppa le principali associazioni di trasporto e logistica. Conta circa 3.000 imprese aderenti con un parco veicolare di oltre 50.000 veicoli e una media di oltre 15 veicoli per impresa. www.anita.it