

COMUNICATO STAMPA

Mobilità e ambiente. L'autotrasporto sul banco degli imputati

ANITA: le ricette per un trasporto sostenibile

Genova, 5 Marzo 2009 – Il trasporto merci chiamato sul banco degli imputati: è giusto o sbagliato? Questo l'interrogativo che ha aperto il convegno “Porti verdi: verso un trasporto sostenibile” di Energethica, il Salone dell’energia rinnovabile e sostenibile inaugurato oggi presso il quartiere fieristico genovese.

<<E' un dato di fatto che grazie ai camion le merci arrivavano a destinazione in tempi giusti>> – ha dichiarato Alfonso Trapani, Segretario generale ANITA intervenendo al dibattito. <<L'ultimo miglio e la partenza sono solo su gomma. Sotto i 250 km il 90% del trasporto è su strada pertanto non è competitivo né su ferro né via mare. Dunque la questione è come renderlo sostenibile>>.

Meno viaggi a vuoto, veicoli a basso impatto ambientale e investimenti in aree di sosta: queste le proposte che Alfonso Trapani rivolge al Sottosegretario ai Trasporti, Bartolomeo Giachino presente al convegno. <<Sugli incentivi ai veicoli Euro 5 – ha proseguito Trapani - riconosciamo l'ottimo lavoro fatto dal Governo finora ma auspiciamo politiche di scoraggiamento per veicoli inquinanti euro 1>>.

Punto cruciale della sostenibilità ambientale sono le aree di sosta che potrebbero divenire il “porto sicuro” per i camion sulle autostrade e dovrebbero essere concepite secondo una politica energetica ambientale grazie al rifornimento derivante da fonti rinnovabili. Dunque, una politica sostenibile nel doppio senso di *security*, intesa come sicurezza per il camion e l'autotrasportatore e *safety* come politica di compatibilità ambientale. La palla è rimessa al Governo.

Ufficio Stampa e comunicazione
Antonella Tozzi
Tel. 06.85.50.263
Cel. 346.5035375
Mail: ufficiostampa@anita.it

ANITA è la più antica associazione di imprese di autotrasporto merci in Italia. Nata nel 1944, aderisce a Confindustria ed è una delle organizzazioni costituenti la Federtrasporto che raggruppa le principali associazioni di trasporto e logistica. Conta circa 3.000 imprese aderenti con un parco veicolare di oltre 50.000 veicoli e una media di oltre 15 veicoli per impresa. www.anita.it