

COMUNICATO STAMPA

Intermodalità: una realtà o un'utopia?

Le ricette di ANITA: aiuti del Governo, liberalizzazione e Piano della Logistica

Roma, 19 Ottobre 2009 – L'intermodalità sta morendo! E' l'allarme lanciato dal Segretario generale **di ANITA**, Giuseppina Della Pepa, nel corso del dibattito "Il treno conviene?" organizzato da "Il Sole 24 ore Trasporti" in occasione del Transpotec, dal 16 al 18 ottobre a Milano.

<<Nonostante ci siano molte imprese che investono sul trasporto combinato – spiega Della Pepa - in Italia il trasporto su ferro non decolla. Costi eccessivi, inefficienza del sistema infrastrutturale, scarsa flessibilità e poca efficienza tra le cause dell'insuccesso del cargo ferroviario. Il treno non conviene per le merci deperibili che richiedono una distribuzione *just in time*, conviene invece per trasportare merci su lunghe distanze>>.

Nel nostro Paese circa **l'89%** delle merci viaggiano **su gomma**, il **7% su ferro** e il **4% su nave**, eppure il nostro "stivale" si presta geograficamente, meglio di altri Paesi, al trasporto ferroviario e marittimo rispetto a quello su gomma. Il *gap* che ci divide dagli altri Paesi fa riflettere: in Svizzera la quota modale è superiore al 40% (circa 5 volte a quella italiana) e la Francia recentemente ha stanziato 9 miliardi di euro per il trasporto su ferrovia.

<<Quale è l'impegno del Governo per rilanciare il sistema dei trasporti?>> È l'interrogativo che il Segretario di ANITA pone al Sottosegretario ai Trasporti Bartolomeo Giachino presente all'incontro.

<<**Il Governo sta pensando al "ferro bonus"**>>: risponde il Sottosegretario. <<Dopo il successo dell'ecobonus per le autostrade del mare, vogliamo incentivare le imprese di autotrasporto a trasportare le merci anche sui treni>>.

Tra le ricette che l'Associazione confindustriale propone **per rilanciare il trasporto su ferro**, quelle di portare avanti il processo di **liberalizzazione delle ferrovie**, per favorire l'abbattimento dei costi, e di **riprendere il Piano della Logistica** coinvolgendo tutti gli attori del sistema per favorire un riequilibrio modale e un sistema integrato dei trasporti.

Ufficio Stampa e comunicazione
Antonella Tozzi
Tel. 06.85.50.263
Mob. 346.5035375
Mail: ufficiostampa@anita.it

ANITA è la più antica associazione di imprese di autotrasporto merci in Italia. Nata nel 1944, aderisce a Confindustria ed è una delle organizzazioni costituenti la Federtrasporto che raggruppa le principali associazioni di trasporto e logistica. Conta circa 3.000 imprese aderenti con un parco veicolare di oltre 50.000 veicoli e una media di oltre 15 veicoli per impresa. www.anita.it