

## COMUNICATO STAMPA

### **ANITA chiede il rifinanziamento dell'ecobonus Una *best practice* italiana, d'esempio per l'Europa**

*Roma, 30 ottobre 2009* – Rifinanziare l'ecobonus per promuovere un trasporto merci sostenibile ed efficiente. E' quanto chiede il Presidente ANITA, Eleuterio Arcese al Governo in vista della discussione in Senato sulla Legge Finanziaria 2010.

L'incentivo ecobonus, infatti, ha trovato nel 2008 la sua piena attuazione facendo registrare un incremento delle domande del 25% sul 2007, un dato significativo che ne dimostra la validità. <<Una *best practice* italiana che va estesa a tutta l'Europa>> come ha riconosciuto Luis Valente de Oliveira, Coordinatore europeo delle Autostrade del mare intervenendo alla Conferenza a Napoli sulle Reti Ten lo scorso 22-23 ottobre.

In questa direzione, l'estensione recente dell'incentivo a tre nuove rotte (Civitavecchia-Messina; Savona Vado-Termini Imerese; Marina di Carrara-Castellon de la Plana) e l'individuazione di una quarta rotta che collega Civitavecchia a Trapani.

Ufficio Stampa e comunicazione  
Antonella Tozzi  
Tel. 06.85.50.263  
Mob. 346.5035375  
Mail: [ufficiostampa@anita.it](mailto:ufficiostampa@anita.it)

**ANITA è la più antica associazione di imprese di autotrasporto merci in Italia. Nata nel 1944, aderisce a Confindustria ed è una delle organizzazioni costituenti la Federtrasporto che raggruppa le principali associazioni di trasporto e logistica. Conta circa 3.000 imprese aderenti con un parco veicolare di oltre 50.000 veicoli e una media di oltre 15 veicoli per impresa. [www.anita.it](http://www.anita.it)**