

## COMUNICATO STAMPA

### **Assemblea ANITA: un'occasione per ripensare alle priorità**

*Roma, 7 Giugno 2012 – Riduzione della pressione fiscale, interventi sul costo del lavoro, tavoli di confronto con la committenza, risorse strutturali e selettive.* Questi i temi principali dell'assemblea annuale di ANITA che si terrà sabato 9 Giugno a Taormina, che rappresenta un'occasione per fare un bilancio sull'autotrasporto italiano e ripensare alle priorità.

Questi ultimi anni sono stati segnati da occasioni perse e proposte non realizzate. Il settore è sempre più debole, anche a causa di dibattiti inutili e scioperi ai quali una parte della rappresentanza d'impresa di autotrasporto continua a ricorrere per ottenere risultati.

Basta perdere tempo, è ora di fare riforme. E' il monito che ANITA lancia in occasione dell'assemblea generale. Dobbiamo ristrutturare il settore - come chiediamo da anni - puntare sulla riduzione della pressione fiscale, del costo del lavoro e del gasolio che gravano pesantemente sulle imprese di autotrasporto e ne ostacolano lo sviluppo e la competitività; penalizzare chi utilizza veicoli inquinanti ed emarginare le imprese che operano nell'illegalità.

Basta tamponare le emergenze e restare immobili in attesa di sentenze e decisioni di tribunali. Dobbiamo pensare in un'ottica di crescita. L'autotrasporto italiano è paralizzato da troppo tempo, sostenuto solo dallo spirito di sopravvivenza delle imprese.

Sono anni ormai che si parla di costi minimi e si chiede l'intervento del governo. ANITA, al contrario, vuole puntare sul confronto con la committenza – come sta già facendo per alcuni settori merceologici - per stabilire un sistema condiviso di regole che possa riequilibrare la posizione negoziale dei vettori nei confronti dei committenti.

—  
Comunicazione e relazioni con i media

Antonella Tozzi

ANITA

Via Ogglio, 9 - Roma

Tel. 06.85.50.263

Mob. 346.5035375

Mail. [ufficiostampa@anita.it](mailto:ufficiostampa@anita.it)

**ANITA è la più antica associazione di autotrasporto merci in Italia. Nata nel 1944, aderisce a Confindustria e rappresenta le imprese più grandi di trasporto merci in Italia e in Europa. Conta circa 3.000 imprese aderenti con un parco veicolare di oltre 50.000 veicoli e una media di oltre 15 veicoli per azienda. [www.anita.it](http://www.anita.it)**