

## COMUNICATO STAMPA

### **Taglio delle accise sui carburanti - Baumgartner: “Situazione critica, in assenza di correttivi per l’autotrasporto, meglio non prorogare la misura”**

Roma, 23 giugno 2022 – Le notizie secondo le quali il Governo sta valutando una nuova proroga del taglio accise sui carburanti in vista dell’estate, preoccupano le imprese di autotrasporto con veicoli a basso impatto ambientale.

**“Siamo molto preoccupati dalle indiscrezioni che circolano in questi giorni per gli effetti di una possibile proroga del taglio accise fino a settembre in maniera generalizzata, senza che siano valorizzate le imprese di autotrasporto che in questi anni hanno investito e continuano a investire in veicoli moderni e che credono fortemente nella transizione ecologica – dichiara il Presidente di ANITA Thomas Baumgartner – a tal punto che preferiamo che la misura non venga prorogata, visto che il settore non ne ha beneficiato anche a causa del fatto che lo sconto sulle accise è stato assorbito dall’aumento del prezzo del carburante, avvantaggiando solamente le compagnie petrolifere.”**

Il provvedimento che riduce le accise sul gasolio, attualmente fino all’8 luglio, comporta infatti la contestuale e momentanea esclusione dal beneficio del rimborso delle accise, autorizzata dall’Europa e riconosciuta alle sole imprese con veicoli di classe ambientale euro V ed Euro VI – vale a dire quelli di ultima generazione – andando di fatto ad avvantaggiare le imprese con veicoli più inquinanti.

Occorre quindi domandarsi se il taglio delle accise è ancora lo strumento idoneo per il settore, tenuto conto che l’imminente riconoscimento di uno specifico credito d’imposta alla categoria per colmare il gap, sconta i limiti delle norme europee sugli aiuti di Stato e rischia di penalizzare le imprese più strutturate.

**“Per questi motivi - prosegue Baumgartner - pur apprezzando l’operato del Governo preferiamo che la misura non venga prorogata o che l’autotrasporto venga escluso da un’eventuale proroga del taglio delle accise sul gasolio”.**

Negli ultimi giorni il prezzo del gasolio è tornato ad aumentare in maniera considerevole, superando la soglia dei 2 euro/litro, nonostante il taglio delle accise.

**“Ciò dimostra, a maggior ragione, che gli interventi delle Istituzioni si devono orientare verso strade diverse come la fissazione di un tetto massimo del prezzo delle materie prime o azioni più incisive di contrasto a possibili speculazioni in atto” - ha infine concluso Baumgartner.**

---

Comunicazione e Relazioni con i media

Andrea Messina

Tel. 06.85.50.263

Mob. 3272381361

Mail. [ufficiostampa@anita.it](mailto:ufficiostampa@anita.it)

---

**ANITA è l’Associazione di Confindustria che dal 1944 rappresenta le imprese di autotrasporto merci e logistica che operano in Italia e in Europa. È una delle organizzazioni costituenti la Federtrasporto che raggruppa le associazioni di operatori e gestori di infrastrutture del settore trasporti e logistica di Confindustria.**