

COMUNICATO STAMPA

Assemblea Generale ANITA

Il trasporto che vogliamo: competitivo, organizzato ed efficiente

Roma, 14 Giugno 2011 – **“L’autotrasporto italiano deve diventare competitivo, organizzato ed efficiente e noi imprenditori dobbiamo essere gli artefici del cambiamento”**. E’ con questa esortazione che Eleuterio Arcese, Presidente di ANITA riconfermato al terzo mandato ha aperto l’Assemblea generale.

“Lo sviluppo del nostro Paese dipende soprattutto dalla forza delle nostre imprese e dalla capacità di guardare al futuro. **Non possiamo continuare a chiedere al Governo solo risorse economiche. Occorrono riforme** che stimolino la riorganizzazione del sistema di trasporto italiano”.

“Una riforma del settore - spiega Arcese - deve partire dalla regolazione di quelle imprese che nell’attuale mercato raggiungono livelli di esasperazione che generano conflittualità”.

“E’ in Europa che si gioca il futuro delle nostre imprese. Dobbiamo ragionare in un’ottica europea e pensare alla crescita e allo sviluppo dell’autotrasporto per renderlo competitivo sul mercato globale. **Ci troviamo, invece, troppo spesso a doverci preoccupare di agitazioni che minacciano la pace sociale, perdendo di vista l’obiettivo principale.**

E’ ora di voltare pagina. Dobbiamo evitare di ripetere gli errori del passato e **fare in modo che l’autotrasporto si consideri sempre più parte del sistema economico.**

Chiediamoci se gli interventi normativi finora emanati potranno davvero contribuire al rilancio dell’autotrasporto e al riequilibrio della posizione negoziale dei vettori nei confronti dei committenti.

Sbaglia chi crede che i costi minimi possano risolvere i problemi del comparto e c’è da augurarsi che essi non siano fonte di ulteriori inefficienze e criticità per il settore e per l’intera economia”.

ANITA è la più antica associazione di imprese di autotrasporto merci in Italia. Nata nel 1944, aderisce a Confindustria ed è una delle organizzazioni costituenti la Federtrasporto che raggruppa le principali associazioni di trasporto e logistica. Conta circa 3.000 imprese aderenti con un parco veicolare di oltre 50.000 veicoli e una media di oltre 15 veicoli per impresa. www.anita.it