

COMUNICATO STAMPA

Il Parlamento europeo ha approvato l'Eurovignette

ANITA: ingiusto penalizzare solo il trasporto merci

Roma, 7 Giugno 2011 – Approvato oggi a Strasburgo dal Parlamento europeo la proposta di direttiva sull'internalizzazione dei costi esterni, la cosiddetta Eurovignette III, che introduce nei pedaggi stradali a carico dei mezzi pesanti, anche i costi dell'inquinamento atmosferico e acustico da essi provocato, oltre a quelli già previsti per le infrastrutture.

ANITA non contesta il principio che chi inquina paga. Piuttosto la mancanza di equità di tale provvedimento che penalizza unicamente il trasporto merci e non le altre modalità e tipologie di trasporto.

L'Associazione, che rappresenta le imprese di autotrasporto più grandi in Italia, ha cercato in tutti i modi di scongiurare questa soluzione attraverso azioni congiunte con Confindustria.

Questo provvedimento, infatti, comporterà un aggravio ulteriore per l'autotrasporto nell'attraversamento delle Alpi. La previsione di un importo supplementare per la congestione, che non sarà recuperabile, comporterà un aumento del livello attuale dei pedaggi di oltre il 10% per le emissioni e di oltre il 50% per la congestione nei trasporti internazionali.

Un tale aumento del costo del trasporto stradale, in mancanza di una valida alternativa di trasporto su ferrovia avrà gravi ripercussioni sull'economia italiana, considerando che le grandi infrastrutture ferroviarie come il Brennero e la Torino/Lione saranno pronte dopo il 2025.

ANITA apprezza l'intervento del Ministro alle Infrastrutture e Trasporti, Altero Matteoli per l'azione decisa portata avanti in una situazione di grande difficoltà e di minoranza, rispetto alle esigenze dei maggiori Paesi europei che, essendo Paesi di attraversamento riceveranno consistenti benefici economici dalla normativa.

Ufficio Stampa e Comunicazione
Antonella Tozzi
Tel. 06.85.50.263
Mob. 346.5035375
Mail. ufficiostampa@anita.it

ANITA è la più antica associazione di imprese di autotrasporto merci in Italia. Nata nel 1944, aderisce a Confindustria ed è una delle organizzazioni costituenti la Federtrasporto che raggruppa le principali associazioni di trasporto e logistica. Conta circa 3.000 imprese aderenti con un parco veicolare di oltre 50.000 veicoli e una media di oltre 15 veicoli per impresa. www.anita.it