



SETTANTACINQUE ANNI DI ENERGIA

LNG Eni - 5 anni di successo

Massimo Prastaro

ROMA 6 NOVEMBRE 2019

Eni per la mobilità sostenibile

Eni guida lo sviluppo di un nuovo mix di carburanti a più basse emissioni:



Biofuels

HVO
Biometano
Metanolo



Gas nei trasporti

LNG (trucks)
Metano (Auto)
GPL (Auto)



Elettricità

22 kW AC
50 kW DC
350 kW DC



Idrogeno

350 Bar per Autobus
700 Bar per Auto



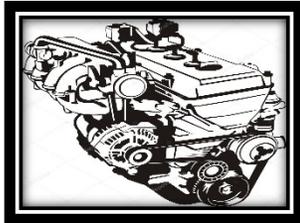
Perché l'LNG per il trasporto pesante

LNG una proposta convincente per il trasporto pesante:



Riduce i TCO (Total Cost of Ownership)

Incentivi all'acquisto, minor costo del carburante ...



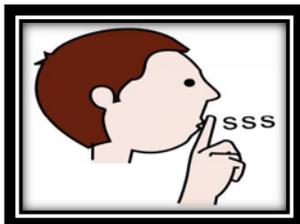
Tecnologia matura e affidabile

Trucks di più marche già disponibili sul mercato (Iveco, Scania, Volvo)



Meno Emissioni in atmosfera

Riduce sia l'emissioni locali (NOx, PM) che quelle ad effetto serra (CO₂)



Più silenzioso

Riduce la rumorosità del motore in tutte le condizioni di guida

I Punti Vendita LNG

La rete di Punti Vendita LNG cresce rapidamente sia in Europa che in Italia:



Fonte NGVA

- La rete LNG in Europa è formata da 230 Punti Vendita
- L'Italia è la nazione con più Punti Vendita (55) seguita da Spagna (44), Francia (35) e Olanda (24)
- La Rete LNG in Italia* è formata da:
 - 55 PV aperti al Pubblico (di cui 9 a marchio Eni)
 - 36 PV in progettazione (di cui 20 a marchio Eni)
- Le regioni con più Punti Vendita sono Lombardia (10) seguita da Veneto, Emilia Romagna e Marche (8)
- L'assenza di un terminale nazionale limita lo sviluppo nel sud Italia



Next step LNG Italia

I consumi di LNG sono destinati a crescere fortemente nei prossimi anni grazie ai seguenti fattori:

1. Terminale nazionale di caricamento da nave

- Riduzione costo trasporto per minore distanza
- Possibilità di sviluppo della rete anche nel centro-sud del paese

2. Richiesta crescente di trasporti meno inquinanti

- Grande distribuzione e brand leaders richiedono mezzi LNG per il trasporto delle proprie merci

3. Disponibilità di Bio-LNG

- Il bio-LNG consentirà la eliminazione quasi completa delle emissioni di CO₂ nel ciclo Well to Wheel

