



SETTANTACINQUE ANNI DI ENERGIA

Andrea Fioravanti

ROMA, 6 NOVEMBRE 20

Le iniziative di Snam per la mobilità sostenibile



Andrea Fioravanti
Business Development Manager
Small Scale LNG
Snam SpA

Roma, 6 novembre 2019

Snam è uno dei primi player energetici europei



Produzione nazionale

Import

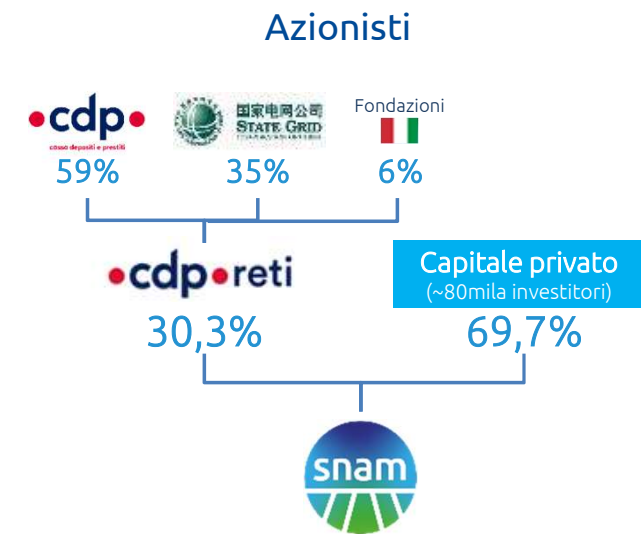


Generazione elettrica

Industria

Residenziale e commerciale

Snam sta sviluppando nuovi business per promuovere l'utilizzo del gas per la mobilità sostenibile e la gestione della transizione energetica



L'iniziativa Snam per la mobilità sostenibile – una strada aperta



Obiettivi

Azioni concrete



Supporto per lo sviluppo del biometano

- ✔ Contratti di allacciamento alla rete Snam Rete Gas di impianti di biometano: **51, di cui 12 già realizzati**
- ✔ Acquistato il 70% di **IES Biogas**, per la **realizzazione di impianti di biometano per la mobilità sostenibile**



Sviluppo logistica per approvvigionamento GNL in Italia e produzione di BioGNL

- ✔ Avviato iter autorizzativo relativo allo sviluppo di **impianti di microliquefazione del gas naturale e biometano** per rifornire i trasporti con GNL e bioGNL
- ✔ Completato studio di fattibilità per **truck loading LNG al terminale di Panigaglia**



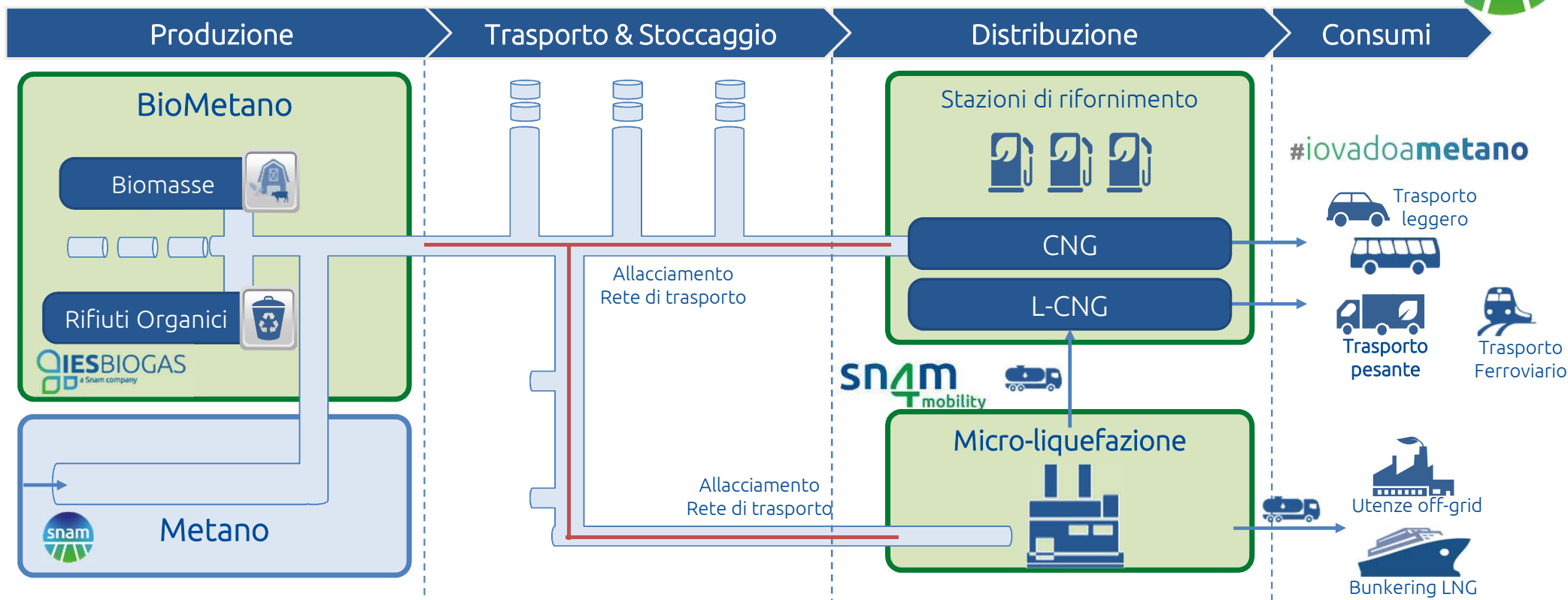
Investimenti per lo sviluppo di stazioni di rifornimento CNG/GNL

- ✔ Fondata **Snam 4 Mobility** controllata 100% da Snam per lo sviluppo di **stazioni CNG/LNG**
- ✔ Oltre **80 impianti contrattualizzati, 15 in realizzazione, 7 operativi**
- ✔ Acquisita **Cubogas**, per soluzioni tecnologiche per **stazioni di rifornimento di gas naturale**
- ✔ **Firmati accordi con FCA/IVECO, SEAT, ENI ed API** per lo sviluppo della mobilità sostenibile



#iovadoametano³

Un modello di business integrato per la mobilità sostenibile



Dal biometano alla stazione di rifornimento

Micro-liquefazione imprescindibile per produrre bioGNL

Il GNL è il combustibile più pulito per trasporto pesante



Alternativa verde

LNG e BioLNG sono gli unici carburanti alternativi al diesel che permettono di avere una immediata riduzione delle emissioni nel trasporto pesante.

Nessun veicolo elettrico in commercio per tale segmento.



Economicità

LNG è più economico del diesel a parità di energia fornita.

Per un autotrasportatore lo switch da un camion diesel a LNG ha un periodo di payback di circa 3 anni.



Tecnologia Matura

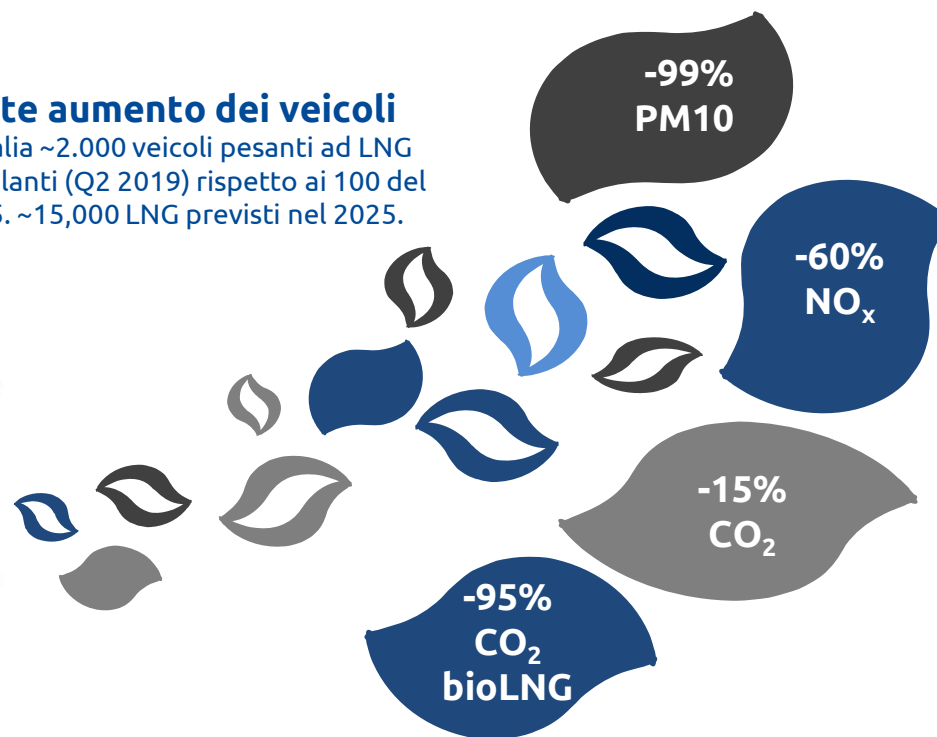
Diversi costruttori già commercializzano camion alimentati a LNG.

I moderni camion LNG hanno le stesse prestazioni e guidabilità dei diesel, minori emissioni sonore e grande autonomia (fino a 1600km).



Forte aumento dei veicoli

In Italia ~2.000 veicoli pesanti ad LNG circolanti (Q2 2019) rispetto ai 100 del 2015. ~15,000 LNG previsti nel 2025.



Vantaggi GNL vs Diesel



Costo GNL vs. Diesel (stime)



140.000 km/anno

Prezzo per trasportatore	0,94€/l*	0,76€/kg*
Consumo per 100 km	30l	25.5 kg
Costo €/km	0,282	0,193 -31%
Costo €/anno (~ 140.000 km)	39.480	27.132
Risparmio carburante da switch Diesel - GNL	~12.400 €/anno/camion	

Vantaggio Emissioni GNL vs Diesel

-99%
PM₁₀

-60%
NO_x

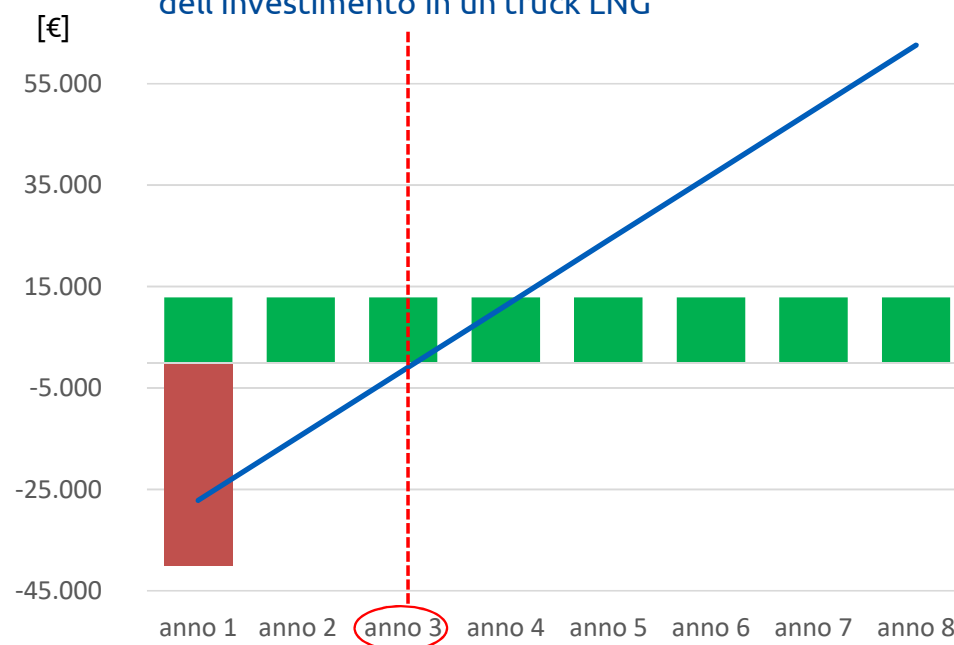
-15%
CO₂

-95%
CO₂ bioGNL

Fonte: Snam
* S.IVA, rimborso accise, carta carburante

Pay-back period

In circa **3 anni** ritorno dell'investimento in un truck LNG



- Flusso di cassa
- Risparmio annuo con utilizzo di truck LNG
- Delta investimento iniziale per truck LNG vs Diesel

Snam4Mobility nasce per dare impulso alla rete distributiva



Mission:

Favorire l'ampliamento della rete di distribuzione di **gas naturale compresso, liquido e biometano** per i trasporti sul territorio nazionale, attraverso investimenti diretti ed accordi con principali operatori di settore

supportare lo sviluppo degli impianti di rifornimento

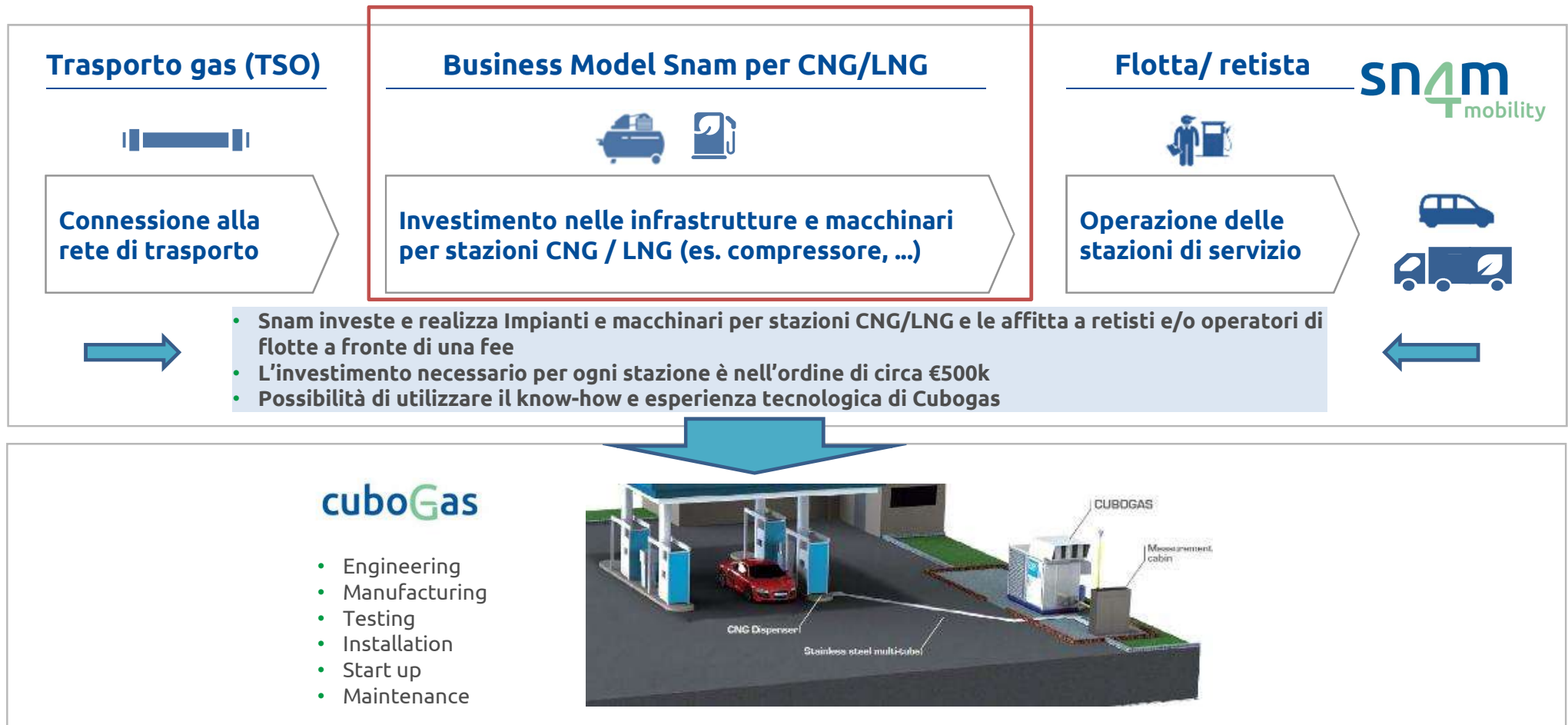


diffusione più equilibrata nelle diverse regioni del Paese



migliorare la qualità del servizio di erogazione agli utenti

Business model di S4M per stazioni LNG/CNG



La distribuzione del GNL in Italia



Mercato Italia GNL per trasporto pesante

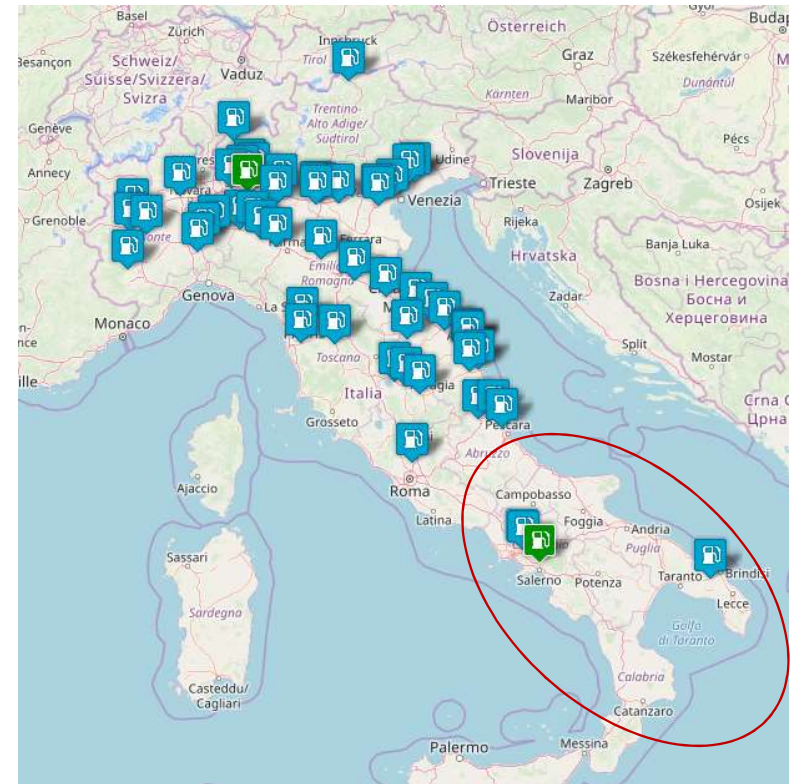
Camion HDT: ~100 (2015) → ~2.000 metà 2019 → ~15.000 @ 2025

Numero di stazioni: 56 @ Ottobre 2019

Stime consumo GNL: ~100k ton nel 2019 → ~500k ton nel 2025



Stazioni GNL in Italia



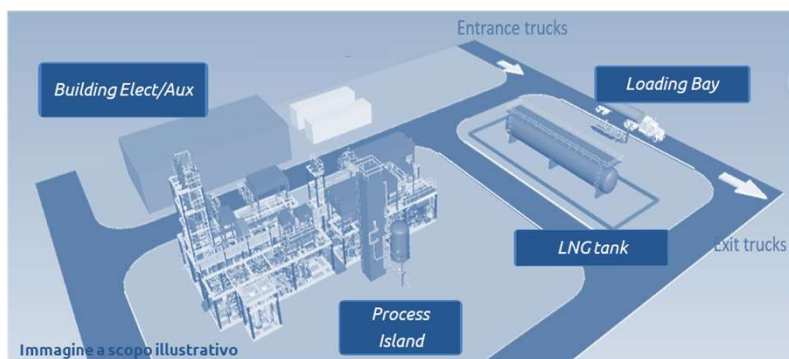
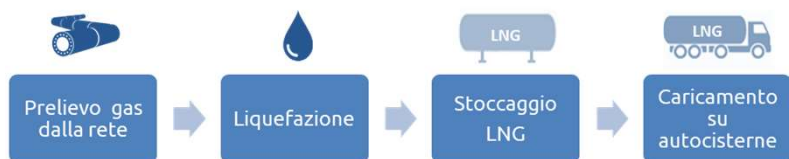
L'attuale logistica di approvvigionamento limita lo sviluppo di infrastrutture e la domanda di GNL nel centro-sud Italia

Progetti Snam per l'approvvigionamento e la logistica del GNL



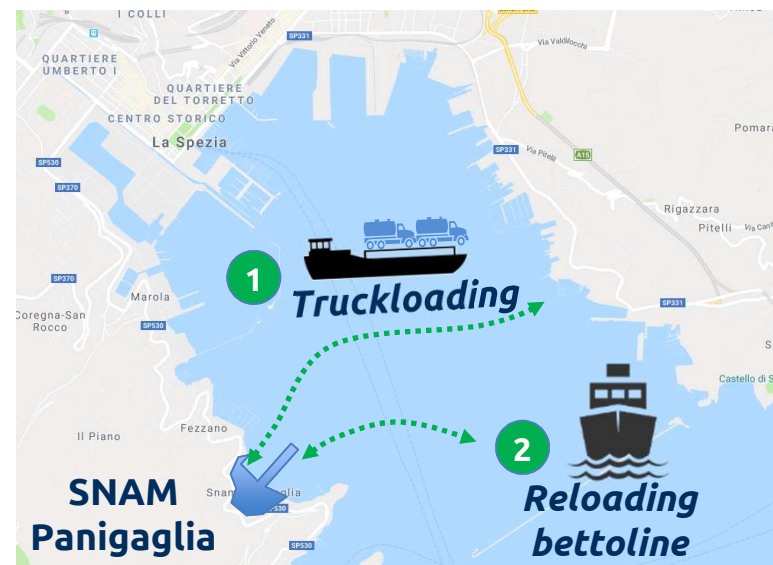
Microliquefazione

Realizzazione di **impianti di microliquefazione** di gas naturale / biometano da 50k tpa ciascuno



Terminale di Panigaglia

- 1 Servizio di truckloading** presso il Terminale GNL di Panigaglia e movimentazione tramite ferry verso un'area dedicata all'interno del Porto di La Spezia
- 2 Servizio di reloading su bettoline** per alimentare la domanda di bunkeraggio nell'area Tirrenica

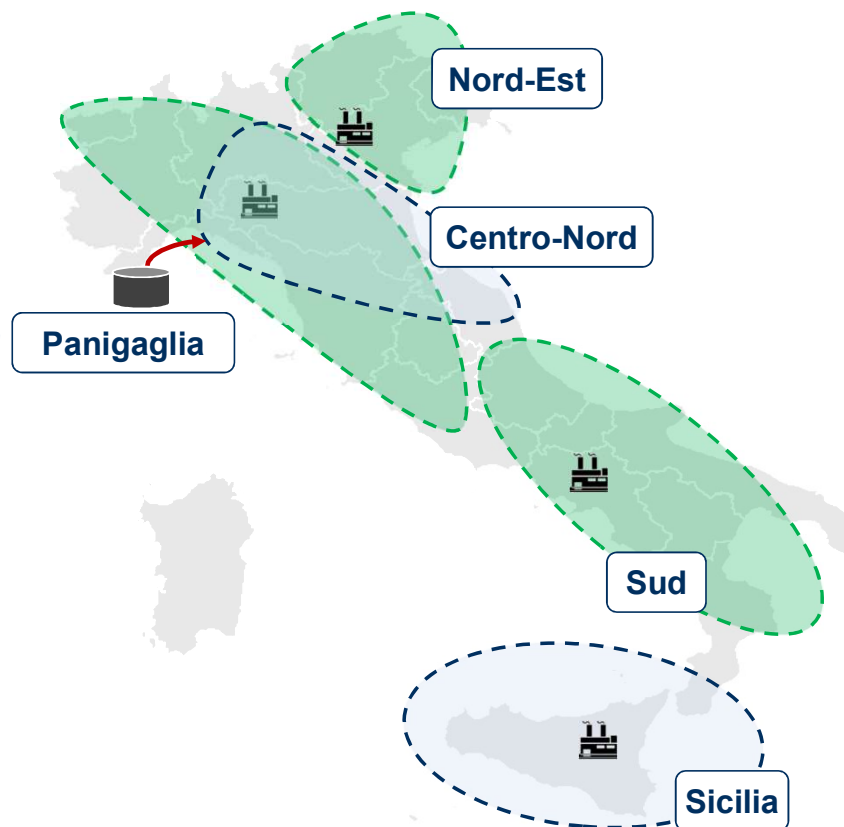


La strategia integrata di Snam per i progetti 'Small Scale LNG'



Terminale GNL di Panigaglia

- Implementazione degli upgrade necessari per fornire un servizio integrato di **truckloading** e per il **reloading su bettoline**
- Definizione di servizio di **park-in-tank di GNL**
- Driver principali
 - Rendere Panigaglia attrattivo per importazioni GNL anche in connessione con i nuovi servizi SSLNG offerti
 - Servizi di truckloading GNL garantiscono **risparmi significativi** rispetto ad attuali fornitori
 - Diventare **HUB per il Tirreno** per il reloading del GNL su bettoline al fine di alimentare la domanda di **bunker fuel**

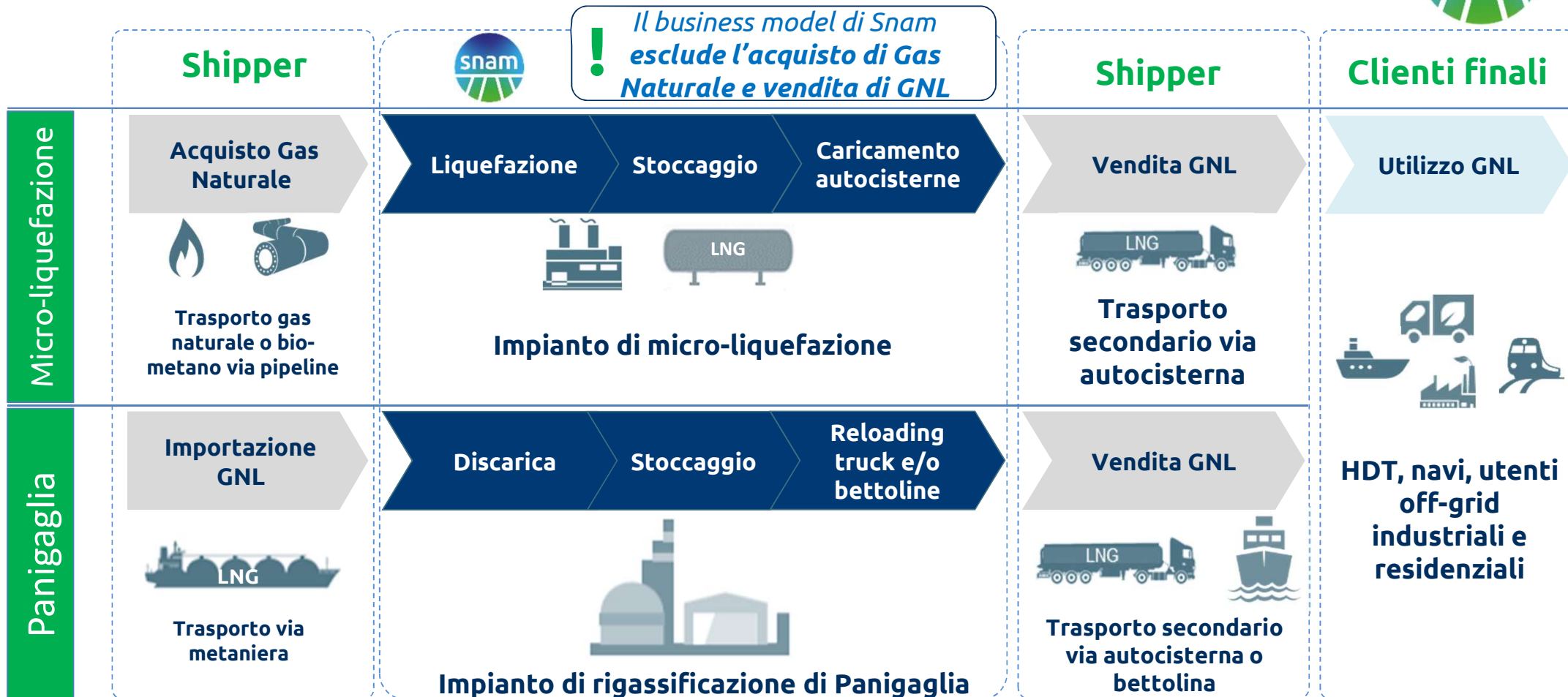


Microliquefazione

- Realizzazione di **micro-liquefattori** a copertura di tutto il territorio nazionale
- Criteri di localizzazione
 - **Rendere disponibile il GNL a prezzi competitivi** a partire dal gas di rete
 - Vicinanza a metanodotti alta pressione
 - Vicinanza alle principali vie di comunicazione o centro logistici
 - Distanza da zone residenziali o sensibili
- In fase di studio altre aree geografiche in Italia

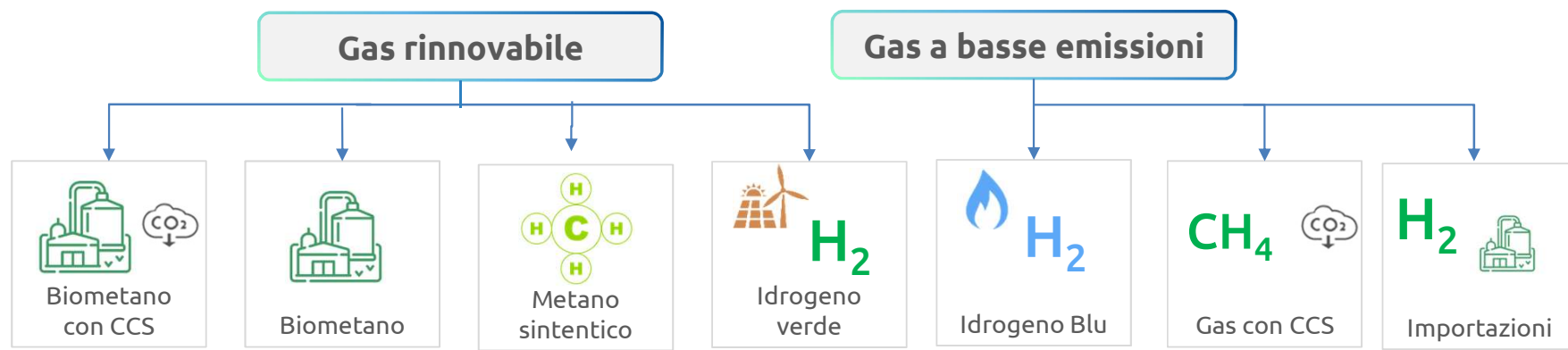
L'iniziativa integrata di Snam ha lo scopo rendere disponibile il GNL su tutto il territorio nazionale, permettendo lo switch nei settori del trasporto pesante, dei treni e del bunkeraggio e favorendo il raggiungimento degli obiettivi ambientali nazionali e internazionali

La catena del valore promossa da Snam per servire la domanda di GNL



Possibilità per tutti gli Shipper di avere 2 prodotti in più nel portafoglio (GNL e BIO-GNL) attraverso il sistema gas nazionale

Il futuro del gas: sempre più verde



Settori 'ostici' all'elettificazione



Le infrastrutture di Snam sono già idonee al trasporto di **biometano** e sono già stati effettuati i primi test per la miscelazione di **idrogeno** al gas naturale

grazie



#iovadoametano

Andrea Fioravanti
Business Development Manager
Small Scale LNG

snam.it