

**ACCORDO NAZIONALE PER I TRAFFICI GESTITI DALL'OPERATORE
LOGISTICO CEVA PER L'INDOTTO DELLA PRODUZIONE DI FIAT AUTO**

- Le aziende che non hanno ottenuto un aumento delle tariffe nel corso del secondo semestre del 2007, avranno, con decorrenza dal 01 Gennaio 2008, un incremento del 4,25% sulle tariffe attualmente in vigore. Alle aziende che hanno avuto un incremento tariffario nel corso del secondo semestre del 2007 sarà riconosciuto un incremento pari alla differenza fino al raggiungimento del 4,25% complessivo.
- E' previsto che per i contratti di trasporto in scadenza al 31 Maggio 2008, venga per questi prorogata la scadenza fino al 31 Dicembre 2009, fatto salvo il perdurare dell'affidamento delle tratte in questione all'Operatore Logistico e differenti modalità operative derivanti da progetti di miglioramento dell'O.L. e di FGA. Nel caso in cui si rendessero necessarie modifiche che possono variare in modo significativo e sostanziale l'attuale equilibrio delle assegnazioni, sarà necessario verificare preventivamente e concordare con le associazioni firmatarie del presente accordo tali innovazioni.
- I nuovi contratti di trasporto che verranno sottoscritti tra le parti, per effetto della proroga della durata o per effetto della sostituzione dei precedenti in forma semplificata, conterranno le previsioni contenute nel presente accordo.
- Per il futuro, le tariffe riportate nei contratti di trasporto saranno adeguate a fronte di aumenti o diminuzioni del costo del carburante superiore al +/- 10% rispetto alla base rappresentata dalla media degli ultimi 6 mesi dell'anno 2007 secondo le tabelle ministeriali (Euro/litro 1,21). Per tale revisione si utilizzeranno i parametri tecnici in vigore con FGA.
- L'esecuzione del servizio dovrà necessariamente prevedere la totale osservanza delle vigenti leggi ovvero dei tempi di guida e di riposo, dei limiti di velocità, dei divieti stabiliti dalle autorità competenti. Con l'osservanza delle disposizioni suddette i sub vettori devono tuttavia assicurare la massima produttività dei servizi, in modo da contenere per quanto di ragione il costo di esercizio.
- Il livello di servizio e di qualità richiesto sarà parte integrante dei contratti di trasporto che sarà definito tra le parti in relazione ai vari servizi affidati.
- I veicoli impiegati per i servizi di trasporto devono essere pienamente efficienti ed in regola con le normative vigenti incluse quelle per le revisioni. In aggiunta, al fine di ridurre le emissioni di gas di scarico da parte degli automezzi che trasportano merci per conto di Fiat Group Automobiles, a partire dal prossimo 01 Giugno 2008, saranno introdotte delle limitazioni in entrata negli Stabilimenti FGA. In particolare sarà vietato l'ingresso ai veicoli con le seguenti caratteristiche:
 - Euro 0 ed Euro 1 dal 1° Giugno 2008;

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- Euro 2 dal 1° Gennaio 2009.

La Sicurezza Industriale presso gli stabilimento Fiat sarà incaricata di effettuare controlli sui mezzi in ingresso.

Quanto sopra sarà in stretta relazione con quanto sarà condiviso con FGA.

- A seguito di eventuale richiesta da parte dell'Operatore Logistico, i trasportatori dovranno mettere a disposizione dei mezzi con semirimorchio tipo MEGA con luce utile di carico interna pari a max Mt. 2,96 e altezza totale da terra pari a Mt. 4,00, con nuova tariffa da condividere e fermi restando i principi condivisi con FGA.
- E' richiesto l'utilizzo prevalente di automezzi, di proprietà dei vettori (almeno 75%), e preferibilmente di marca Iveco. Al fine di favorire il progressivo ammodernamento delle flotte in uso, l'Operatore Logistico potrà mettere a disposizione dei sub vettori una convenzione quadro a cui gli stessi potranno accedere per l'acquisto di nuovi automezzi con sconti particolari.
- In caso di eventuali modifiche operative, l'Operatore Logistico farà il possibile per cercare di riequilibrare le tratte in affidamento ai sub vettori in considerazione delle assegnazioni preesistenti ed anche in relazione ad eventuali a singole analoghe situazioni pregresse.
- In tema di extracosti (es.soste) fermo restando gli attuali parametri tariffari , l'adeguamento degli stessi sarà in funzione di quello stabilito con FGA.

Napoli, il 10.03.2008

Le parti firmatarie

CEVA LOGISTICS
CON FGA TRASPORTO
CNA FITA
ANITA
CONFARTIGIANATO

[Handwritten signatures and initials of the signatories]