

Come arrivare

In treno: Da Stazione FS «**Milano Centrale**» prendere la linea 2 (linea verde) della metropolitana fino alla fermata Garibaldi. Qui cambiare linea e prendere la metropolitana linea 5 (lilla) fino alla fermata Domodossola. Proseguire a piedi, come indicato sulla cartina.

Dalla Stazione «**Milano Cadorna**» delle Ferrovie Nord Milano qualsiasi treno (frequenza media ogni 5 minuti), tranne il Malpensa Express, vi porterà alla Stazione di Milano Domodossola. Proseguire a piedi, come indicato nella cartina.

In aereo: dall' Aeroporto di **Malpensa**, prendere il treno "Malpensa Express" per Milano Cadorna, dove un treno F.N.M. (frequenza media ogni 5 minuti) Vi porterà alla Stazione di Milano Domodossola. Proseguire a piedi, come indicato nella cartina.

Dall' Aeroporto di **Linate**, prendere "Bus Navetta" fino a Stazione Centrale, proseguire con Metropolitana Linea 2 fino a Cadorna F.N.M.. Proseguire come indicato nell'opzione precedente.



8° Workshop della Logistica Chimica:

**"La Sicurezza per lo sviluppo del
Trasporto Ferroviario e Intermodale di
Merci Pericolose: un confronto con le
Autorità Competenti".**

Gli interessati possono registrarsi online, entro il 24 ottobre 2016 attraverso il sito internet di Federchimica (www.federchimica.it) nella sezione "Da Leggere" - "Eventi", oppure al seguente link:

[8° Workshop Logistica](#)

Per informazioni:

Tiziana Massa Fax. 02 34565.329
Tel. 02 34565.356 e-mail: t.massa@federchimica.it

**Milano, 26 ottobre 2016
Auditorium Federchimica
Via Giovanni da Procida, 11**

Il Ministero Infrastrutture e Trasporti

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è la struttura esecutiva dello Stato Italiano responsabile di:

- programmazione, finanziamento, realizzazione e gestione delle reti infrastrutturali di interesse nazionale e delle opere pubbliche di competenza dello Stato;
- politiche urbane e dell'edilizia abitativa anche riguardanti il sistema delle città e delle aree metropolitane;
- attività relative a trasporti, viabilità e logistica sul territorio e che includono navigazione, sicurezza e trasporto marittimo e nelle vie d'acqua interne, aviazione civile e trasporto aereo, circolazione, sicurezza e trasporto terrestre.

Federchimica

La Federazione Nazionale dell'Industria Chimica associa circa 1.400 Imprese Chimiche, per un totale di quasi 90.000 addetti, in 17 Associazioni di settore, suddivise in 42 Gruppi Merceologici. Obiettivi primari di Federchimica sono il coordinamento e la tutela dell'Industria Chimica operante in Italia. Federchimica, inoltre, coopera con le Amministrazioni Pubbliche, Centrali e Locali, e con le Istituzioni di Ricerca, pubbliche e private, per lo sviluppo sostenibile dell'industria chimica.

In particolare, Federchimica gestisce:



Il Programma mondiale "Responsible Care", attraverso il quale l'Industria Chimica mette in atto l'adesione a valori e comportamenti, volti a garantire la Sicurezza e la Salute dei Dipendenti e la Protezione dell'Ambiente;



Il "S.E.T. – (Servizio Emergenze Trasporti)", un programma di cooperazione nazionale, con le Autorità Pubbliche, per prevenire e per gestire gli incidenti nella logistica delle sostanze chimiche.

Il Workshop

Negli ultimi anni si è registrato un crollo nell'utilizzo del trasporto ferroviario: il settore chimico ha subito, inoltre, dopo l'incidente di Viareggio un inasprimento normativo, un irrigidimento operativo e alcune restrizioni al traffico. La Struttura Tecnica di Missione del Ministero Infrastrutture e Trasporti sta lavorando per rilanciare il trasporto ferroviario e far aumentare i traffici del 50% entro il 2020.

Durante il Workshop si farà il punto sulla situazione del trasporto ferroviario e intermodale di merci pericolose e sulla sua sicurezza in Italia e in Europa, cercando di focalizzarsi sui punti di forza per rilanciarlo ove possibile.

Programma dei lavori

9.30 Registrazione dei Partecipanti e Welcome Coffee

Moderatore: *Michele Paruzzi, Coordinatore del Gruppo di Lavoro Trasporto Ferroviario - Federchimica*

10.00 **Roberto Ferravante**, Vice Deputy Manager Dangerous Goods Sector, Commissione Europea:
"Il target dell'Unione Europea dello spostamento modale e l'importanza degli aspetti di sicurezza".

10.10 **Benedetto Legittimo**, Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie, Ministero Infrastrutture e Trasporti:
"La sicurezza del trasporto ferroviario: lo stato attuale delle anomalie sul territorio nazionale e le segnalazioni dall'Europa".

10.30 **Stefano Mussini**, Transport Safety Advisor - Dow Italia S.r.l. e **Oliviero Bistoletti**, Amministratore Delegato – Edam Soluzioni Ambientali S.r.l.:
"Il Servizio Emergenze Trasporti S.E.T.: le potenzialità e alcuni recenti casi di attivazione".

11.00 **Alfonso Simoni**, Direzione Generale per la Motorizzazione - Ministero Infrastrutture e Trasporti:
"Come gestire il crossing RID – ADR nel trasporto intermodale delle merci pericolose".

11.20 **Nicola Bassi**, Responsabile Area Sviluppo Nuovi Prodotti e Integrazioni Territoriali - UIRNET:
"Strumenti della Piattaforma Logistica Nazionale di interesse per il trasporto delle merci pericolose".

11.40 **Tavola Rotonda:** "Ruoli e responsabilità dei Soggetti della filiera: aspetti normativi e operativi da conciliare per la sicurezza".

Coordinatore: **Michele Latorre**, Direttore Web Magazine TrasportoEuropa.it

- **Gaetano Conti**, Presidente Comitato Logistica – Federchimica
- **Enrico Ercoli**, Esperto – ASSOFERR
- **Luigi Giglioni**, Ispettore – ACCREDIA
- **Giovanni Mezzogori**, Responsabile Settore SQS – SBB Cargo Italia S.r.l.
- **Ludovico Ventriglia**, Segretario Sezione Trasporti merci pericolose - ANITA

12.40 **Domande e Risposte**

12.50 **Dario Aponte**, Struttura Tecnica di Missione - Ministero Infrastrutture e Trasporti:
"Conclusioni".

13.00 **Cocktail e B2B Meeting.**