

ANITA – la più antica associazione di imprenditori dell'autotrasporto merci in Italia.

ALPENTRANS LOGISTICS - Impresa familiare di Autotrasporto attiva dal 1984 con sede centrale a Salerno.

BBT SE – società per azioni europea incaricata di progettare e realizzare la Galleria di Base del Brennero.

HUPAC – azienda leader nel trasporto combinato attraverso la Svizzera che gestisce un network di 100 treni al giorno con collegamenti tra le grandi aree economiche europee e tra i porti e le regioni interne.

INTERBRENNERO – Società per Azioni che gestisce l'area dell'Interporto di Trento.

RFI – (Rete Ferroviaria Italiana) Società per azioni incaricata di gestire l'infrastruttura ferroviaria nazionale.

RTC – Rail Traction Company Spa (RTC) è una società di trazione ferroviaria privata fondata nel febbraio 2000 in seguito alla liberalizzazione dei trasporti ferroviari in Italia e in Europa

SWZ – Südtiroler Wirtschaftszeitung, uno dei principali giornali economici locali.

TRENITALIA – principale società italiana di gestione del trasporto ferroviario di passeggeri e merci.

UFFICIO PIANIFICAZIONE E TRASPORTO MERCI – Parte della Ripartizione Mobilità della Provincia Autonoma di Bolzano.

**PER MOTIVI ORGANIZZATIVI SI PREGA
DI CONFERMARE L'ADESIONE ENTRO
IL 15.04.2016**

Sig.ra Nicole Niederkofler
Tel. +39 0471 220 444
Mail:
n.niederkofler@assoimprenditori.bz.it

ASSOIMPRENDITORI ALTO ADIGE
Via Macello 57
I-39100 Bolzano

Tel. +39 0471 220 444
Fax +39 0471 220 460

info@assoimprenditori.bz.it
www.assoimprenditori.bz.it



TRASPORTO MERCI E TUNNEL DEL BRENNERO

Tunnel di Base del Brennero
Quali opportunità per il trasferimento merci dalla gomma al ferro?

Giovedì, 28 aprile 2016, ore 09.30 - 13.30

Palazzo Mercantile, Via Argenterieri, 6 – Bolzano.



IL BBT SARÀ INAUGURATO NEL 2026. PER TALE DATA DOVRANNO ESSERE STATE PIANIFICATE E PREDISPOSTE LE CORRETTE PIATTAFORME VOLTE A FAVORIRE UN UTILIZZO DEL TUNNEL DI BASE DEL BRENNERO PER IL TRASPORTO DELLE MERCI AL FINE DI RENDERE IL TRASFERIMENTO DALLA GOMMA AL FERRO UN'OPPORTUNITÀ REALE

I Parte:

ore 9.30

Volendo ottimizzare l'utilizzo del Tunnel di Base del Brennero per il trasporto delle merci, quali sarebbero le modalità di utilizzo da preferirsi (ferroviario tradizionale, intermodale non accompagnato, RoLa)?

- Saluto di apertura da parte dell'on. **Michl Ebner** (Presidente Camera di Commercio di Bolzano)
- Introduzione di **Florian Mussner** (Assessore alla Mobilità)

Interventi di:

- **Raffaele Zurlo** (AD di BBT SE)
- **Mario Castaldo** (Direttore Generale Divisione Cargo di Trenitalia)
- **Giampiero Strisciuglio** (Direttore Commerciale ed esercizio Rete di RFI)
- **Harald Schmittner** (AD di RTC)
- **Thomas Baumgartner** (Presidente ANITA)

Moderazione a cura di **Roger Hopfinger** (Presidente Sezione Trasporto Assoimprenditori Alto Adige)

Coffee break

II Parte:

ore 11.30

Volendo ottimizzare l'utilizzo del Tunnel di Base del Brennero per il trasporto delle merci, dove andrebbero collocati i terminali ferroviari?

Tavola rotonda moderata da **Hannes Peintner** (Redattore del SWZ) con:

- **Astrid Huez** (Imprenditrice: titolare della Alpentrans Logistics)
- **Carmen Springer** (Direttrice Ufficio Pianificazione e Trasporto Merci)
- **Flavio Maria Tarolli** (Direttore Interbrennero Spa)
- **Bernhard Kunz** (Managing Director di Hupac Intermodal SA)

Dibattito Conclusivo

Conclusioni:

Roger Hopfinger (Presidente Sezione Trasporto Assoimprenditori Alto Adige)