

## COMUNICATO STAMPA

### **Calendario dei divieti di circolazione dei mezzi pesanti per il 2015 Un primo passo per aumentare la produttività delle imprese e per rilanciare l'economia italiana**

*Roma, 18 dicembre 2014* - Il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha reso noto il calendario dei divieti di circolazione dei mezzi pesanti per l'anno 2015, in fase di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale, che prevede – tra l'altro - una riduzione complessiva di giornate/ore di divieto e l'introduzione a titolo sperimentale di una deroga per i veicoli adibiti ai trasporti combinati ferroviari e marittimi.

Un provvedimento sul quale ANITA – l'Associazione nazionale che rappresenta le imprese di autotrasporto merci e logistica di Confindustria – aveva chiesto un cambio di impostazione rispetto al passato, convinta che per far ripartire l'economia italiana occorre aumentare la produttività delle imprese, togliendo tutti quei lacci e laccioli che frenano lo sviluppo del Paese, confortata anche dalla mancanza di un nesso di causalità tra circolazione dei mezzi pesanti ed incidentalità, come emerso dalle ultime statistiche sull'incidentalità.

***“Con il calendario 2015 è stato compiuto un primo passo avanti che va in questa direzione – ha commentato il Presidente di ANITA, Thomas Baumgartner – e diamo atto al Ministro Lupi di aver dato un segnale di cambiamento. Tuttavia continueremo a perseguire l'obiettivo di coniugare il valore della sicurezza sulle strade con le esigenze di mobilità delle merci, convinti che entrambe le esigenze possano convivere e contribuire allo sviluppo economico del Paese”.***

L'Associazione ha da sempre evidenziato come una maggiore flessibilità sui divieti di circolazione consenta di recuperare margini di produttività e quindi di competitività nei confronti degli altri Paesi europei.

***“Occorre poi sempre tenere a mente che gli Stati europei che hanno puntato sul trasporto e sulla logistica come asset strategico, sono anche i Paesi nei quali non esistono divieti di circolazione, come avviene in Olanda, ed il nostro impegno è quello di far sì che l'Italia prenda sempre più coscienza delle potenzialità che il settore può esprimere per rilanciare la nostra economia”.***

---

ANITA è l'Associazione nazionale delle imprese di autotrasporto merci e logistica che dal 1944 rappresenta le più grandi imprese del settore, in Italia e in Europa. Aderisce a Confindustria ed è una delle organizzazioni costituenti la Federtrasporto che raggruppa le associazioni di operatori e gestori di infrastrutture del settore trasporti e logistica di Confindustria.

---

Ufficio stampa e comunicazione  
Gloria De Rugeris  
Mob. +39 348.56.55.065  
Tel. 06.85.50.263  
Mail. [ufficiostampa@anita.it](mailto:ufficiostampa@anita.it)