

COMUNICATO STAMPA

**Divieti di circolazione mezzi pesanti
ANITA chiede una convocazione urgente per ridiscutere il
calendario**

Roma, 7 ottobre 2014 – Nei giorni scorsi si è tenuto un incontro della Commissione sicurezza per l'autotrasporto, presso il Ministero dell'Interno, durante il quale è stata evidenziata la mancanza di relazione tra la circolazione dei veicoli pesanti e il tasso di incidentalità.

Una relazione che in passato è stata posta alla base del calendario dei divieti di circolazione dei mezzi pesanti e che occorre rivedere. ANITA ha chiesto al Ministro Lupi che sia convocato un tavolo di discussione per affrontare il tema della revisione delle giornate di divieto per il 2015.

“Non possiamo permetterci di essere il Paese con il maggior numero di giornate di divieto di circolazione dei mezzi pesanti in Europa – dichiara Thomas Baumgartner, Presidente di ANITA – ancor più alla luce dei dati che ormai dimostrano l'assenza di un nesso causale con l'incidentalità stradale”.

Sono ben 12 i Paesi dell'Unione europea che non hanno divieti neanche nelle domeniche e nei giorni di festività nazionale, tra cui la Danimarca, il Belgio e l'Olanda e, quest'ultimo Paese, è un caso d'eccellenza per le attività di logistica.

I dati forniti dalla Polizia stradale dimostrano che su 728 incidenti stradali mortali, avvenuti nel primo semestre 2014, l'88% non vede implicati veicoli pesanti e che la maggior parte di questi avviene in ambito urbano. Inoltre, il tasso generale di incidenti nei quali sono coinvolti i mezzi pesanti risulta in calo (-8,2%).

“L'Italia è l'unico Paese che prevede divieti di circolazione anche di venerdì per un totale di 78 giornate di divieto e se vogliamo far ripartire l'economia italiana, bisogna eliminare gli ostacoli che comprimono la produttività delle imprese ed il tema dei divieti di circolazione è uno di questi”.

“A detta di ANAS, nel periodo estivo si è verificato un solo giorno di bollino rosso non coincidente, peraltro, con una giornata di divieto di circolazione dei mezzi pesanti – sottolinea Baumgartner – ciò a conferma del fatto che sono cambiati i flussi di traffico veicolare e non vi è più alcuna ragione di mantenere divieti nelle giornate di sabato”.

“Chiediamo, pertanto, di concentrare i divieti nelle sole giornate festive e di promuovere misure alternative nel periodo estivo che siano capaci di coniugare le esigenze del traffico privato con quelle del trasporto delle merci. Pensiamo, ad esempio, a misure quali il divieto di sorpasso tra mezzi pesanti sulle tratte stradali ed autostradali a due corsie – conclude Baumgartner –”.

ANITA è l'Associazione nazionale delle imprese di autotrasporto merci e logistica che dal 1944 rappresenta le più grandi imprese del settore, in Italia e in Europa. Aderisce a Confindustria ed è una delle organizzazioni costituenti la Federtrasporto che raggruppa le associazioni di operatori e gestori di infrastrutture del settore trasporti e logistica di Confindustria.

Ufficio stampa e comunicazione
Gloria De Rugeris
Mob. +39 348.56.55.065
Tel. 06.85.50.263
Mail. ufficiostampa@anita.it