

COMUNICATO STAMPA

ANITA
70 anni vissuti con trasporto

Roma, 6 novembre 2014 – Si è da poco concluso il convegno dedicato al trasporto delle merci tenutosi nell’ambito della giornata di lavori organizzata da ANITA in occasione dei festeggiamenti del settantenario dell’Associazione.

Il convegno, dal titolo **“IL TRASPORTO DELLE MERCI IERI, OGGI E ... DOMANI?”** ha avuto come filo conduttore l’analisi delle reali prospettive di un comparto strategico per l’economia dell’intero Paese e ha visto coinvolti i più alti rappresentanti della filiera e dato voce a tutte le modalità del trasporto: stradale, ferroviario e marittimo.

I lavori, coordinati dal giornalista Duilio Giammaria, sono iniziati con l’intervento della Prof.ssa Alessandra Lanza, che si è concentrata sullo scenario economico-sociale italiano ed europeo, presente e futuro, focalizzandosi sulle influenze che esso ha ed avrà sul settore del trasporto e della logistica.

A seguire, l’Ing. Michele Mario Elia – AD delle Ferrovie dello Stato – ha sviluppato il tema del ruolo della ferrovia nel contesto intermodale e delle prospettive di liberalizzazione europea.

Il Dott. Roberto Martinoli, di Confitarma, è poi intervenuto sul ruolo dell’Italia come piattaforma logistica nel Mediterraneo e sul ruolo delle autostrade del mare e dello *short see shipping*.

Di seguito, il Dott. Roberto Sgalla, Direttore di tutte le specialità della Polizia di Stato, ha parlato dell’incidentalità sulle strade, illustrando recenti statistiche che dimostrano che l’autotrasporto non è il principale responsabile degli incidenti stradali.

Il Presidente dell’Authority dei Trasporti, Andrea Camanzi, ha incentrato il suo intervento sul ruolo dell’Autorità nel contesto del trasporto intermodale ferrovia/strada.

A rappresentare la modalità del trasporto su strada è stato il Presidente di ANITA, Thomas Baumgartner, che ha evidenziato le maggiori problematiche del settore, in relazione al passato e al futuro, con il supporto di dati statistici, sottolineando le esigenze prioritarie per il settore e le richieste dell’autotrasporto alla politica e alla committenza.

“In futuro occorre maggiore attenzione al settore – ha commentato il Presidente di ANITA, Thomas Baumgartner – *togliendo lacci e laccioli per poter aumentare la produttività delle imprese di autotrasporto*”.

Successivamente è intervenuto il Presidente di Confindustria, Giorgi Squinzi, che si è soffermato sull'importanza di un efficiente sistema di trasporto e logistica per l'industria italiana. Ha anche raccolto l'invito del Presidente Baumgartner a favorire il dialogo tra committenza e autotrasporto, assicurando un'azione di *moral suasion* nei confronti dell'industria per un maggiore ricorso a vettori italiani.

A conclusione dei lavori è intervenuto il Ministro dei Trasporti, Maurizio Lupi, che ha ribadito l'esigenza e l'importanza del dialogo tra le varie modalità e la necessità di un'uniformità di condizioni di esercizio a livello europeo, per rilanciare la competitività delle imprese italiane.

ANITA è l'Associazione nazionale delle imprese di autotrasporto merci e logistica che dal 1944 rappresenta le più grandi imprese del settore, in Italia e in Europa. Aderisce a Confindustria ed è una delle organizzazioni costituenti la Federtrasporto che raggruppa le associazioni di operatori e gestori di infrastrutture del settore trasporti e logistica di Confindustria.

Ufficio stampa e comunicazione
Gloria De Rugeris
Mob. +39 348.56.55.065
Tel. 06.85.50.263
Mail. ufficiostampa@anita.it