

COMUNICATO STAMPA

Un passo avanti verso l'intermodalità dalla revisione di Direttiva su pesi e dimensioni

Roma, 15 aprile 2014 – Questa mattina il Parlamento europeo, in seduta plenaria, ha approvato il progetto di parere sulla proposta di Direttiva "Pesi e dimensioni" ed ha accolto tutte le proposte avanzate da ANITA.

Tali proposte riguardano il minore ingombro delle parti aerodinamiche posteriori, una più lunga tempistica per la messa in esercizio delle nuove strumentazioni aerodinamiche e delle nuove cabine, la tolleranza estesa ai pesi e all'altezza nei trasporti internazionali, la necessità di dare un'unica definizione di "unità di trasporto intermodale" e in ultimo, ma non meno importante, la possibilità di raggiungere le 44 t nelle tratte terminali del trasporto combinato con veicoli a motore, a due o a tre assi.

"Siamo pienamente soddisfatti perché il nostro impegno di consulenza tecnica è stato premiato – ha dichiarato Eleuterio Arcese, Presidente di ANITA – questo risultato rappresenta una spinta verso il trasporto intermodale, ritenuto dalle aziende di ANITA una possibile soluzione ai tanti problemi del trasporto merci su gomma".

"Ci auguriamo ora – conclude il Presidente Arcese – che il testo, così come è stato presentato e licenziato in prima lettura, non subisca modifiche durante l'iter legislativo".

ANITA è l'Associazione nazionale delle imprese di autotrasporto merci e logistica che dal 1944 rappresenta le più grandi imprese del settore, in Italia e in Europa. Aderisce a Confindustria ed è una delle organizzazioni costituenti la Federtrasporto che raggruppa le associazioni di operatori e gestori di infrastrutture del settore trasporti e logistica di Confindustria.

Ufficio stampa e comunicazione
Gloria De Rugeris
Mob. +39 348.56.55.065
Tel. 06.85.50.263
Mail. ufficiostampa@anita.it