

COMUNICATO STAMPA

**Rimborso accise sul gasolio**  
**ANITA: il rimborso è fondamentale per la sopravvivenza delle imprese**

*Roma, 25 settembre 2015* – Si è affrontato più volte nel corso degli anni, in riferimento alla Legge di Stabilità, il tema del rimborso della accise per l'autotrasporto valutando la possibilità di effettuare un taglio a questa agevolazione per rispondere alle esigenze di *spending review*.

In Italia le accise sul gasolio sono tra le più alte d'Europa e tale condizione pone le imprese italiane di autotrasporto in una situazione di svantaggio rispetto alle concorrenti di altre nazionalità.

Il prezzo del gasolio è tra i costi di esercizio che pesa di più sulle imprese del comparto considerato che in Italia le accise sul gasolio professionale per autotrazione sono pari a 0,617 per litro. Le imprese del settore, percependo il rimborso di parte delle accise, riescono ad ridurre il costo per il gasolio e a mantenere margini di competitività sui mercati europei.

***“Il rimborso dell'accisa sul gasolio per l'autotrasporto serve ad uniformare i livelli di costo del carburante tra i vari Paesi europei ed è fondamentale per garantire la sopravvivenza delle nostre imprese”***, ha dichiarato Thomas Baumgartner, Presidente di ANITA.

È da considerare, inoltre, che il rimborso spetta ai veicoli di massa superiore alle 7,5 tonnellate, ma non solo per le imprese di autotrasporto conto terzi, bensì anche per il conto proprio e per alcune categorie di trasporto di persone.

***“A beneficiare ampiamente del rimborso delle accise è anche il settore della produzione – ha aggiunto Baumgartner – se il beneficio dovesse subire tagli, ciò provocherebbe inevitabilmente un aumento dei noli di trasporto e quindi del prezzo finale delle merci trasportate”***.

Il rimborso delle accise è di vitale importanza per le imprese del settore autotrasporto. Qualora non si potessero evitare tagli a questa agevolazione, ANITA ritiene efficace l'esclusione dal beneficio dei veicoli più inquinanti, come ha già sostenuto ed ottenuto per i veicoli di classe Euro 0 e inferiori nell'ultima Legge di stabilità.

---

**ANITA è l'Associazione nazionale delle imprese di autotrasporto merci e logistica che dal 1944 rappresenta le più grandi imprese del settore, in Italia e in Europa. Aderisce a Confindustria ed è una delle organizzazioni costituenti la Federtrasporto che raggruppa le associazioni di operatori e gestori di infrastrutture del settore trasporti e logistica di Confindustria.**

---

**Ufficio stampa e comunicazione**

Mob. +39 348.56.55.065

Mail. [ufficiostampa@anita.it](mailto:ufficiostampa@anita.it)