



# SETTANTACINQUE ANNI DI ENERGIA

## POTENZIALITA', SVILUPPO E NUOVE TECNOLOGIE DEL GNL IN AUTOTRAZIONE

- Relatore: Aldo Bernardini - HAM ITALIA

ROMA 6 NOVEMBRE 2019

## CHI E' LA HAM?

Perché la foto di questo vecchio autocarro?



- Unico gruppo Industriale che controlla tutta la filiera del GNL
- Quasi la metà degli impianti GNL in Europa sono di realizzazione Ham
- Nel 2018 su 60.000 ton. di GNL commercializzate in Italia, 35.000 erano importate dal gruppo Ham
- Unico operatore italiano che ha garantito le forniture di GNL anche durante gli scioperi Francesi

21 8 2000

# CHI E' LA HAM

Il centro ricerche Ham ci permette di essere sempre all'avanguardia con prodotti sempre innovativi, come:





# CONDIZIONAMENTO IN LINEA DEL GNL

65 %

10 Bar

## SCEGLIERE VEICOLO

- Maggio
- Determ
- Massima soddisfazione dei clienti finali.

IVECO



rnimento;

# COSA SERVE PERCHE' IL GNL PREnda PIEDE?

Si è finalmente superando l'empasse del detto “uovo/gallina”:

- Ci si può muovere pressoché su quasi tutto il territorio italiano con veicoli a GNL senza problemi di rifornimento, grazie alla disponibilità di 55 stazioni già aperte e decine in costruzione.
- Tre differenti costruttori di autocarri dispongono di numerosi modelli di varie potenze a perfetta copertura delle esigenze del mercato del trasporto.

**IVECO**



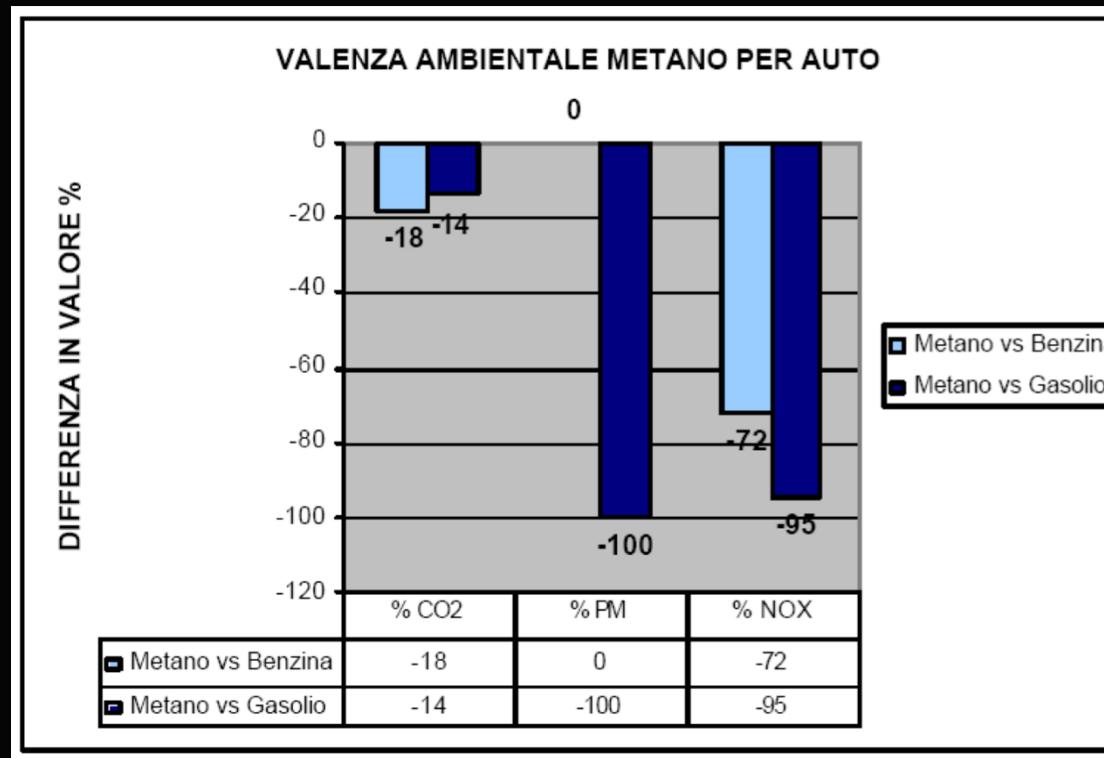


# COSA SERVE PERCHE' IL GNL PREnda PIEDE?

Ham ha oltre 2.500 carte di rifornimento attive dedicate al solo mercato italiano e molte di più nel mercato estero, utilizzate da trasportatori italiani e stranieri su 12 stazioni GNL attive i Italia convenzionate e una trentina estere per sostenere lo sviluppo del GNL e permettere una facile ed economica mobilità ai veicoli alimentati a GNL



# PERCHE' UTILIZZARE IL GNL COME CARBURANTE?



- Netta riduzione delle PM
- Riduzione degli NOX
- Leggera riduzione delle emissioni CO2, che con BioLNG può arrivare a emissioni di CO2 pari a 0.
- Risparmio economico sulla gestione del veicolo nel lungo periodo

# PERCHE' UTILIZZARE IL GNL COME CARBURANTE?

Il BioLNG, grazie alle emissioni a 0 del CO2, rappresenterà certamente quel qualcosa in più che renderà il metano e l'LNG veramente ecologici e vincenti come combustibili nel trasporto, garantendogli nel futuro una quota consistente di tale mercato.





# COME PENSA HAM DI CONTRIBUIRE ALLO SVILUPPO DEL GNL?

- Sviluppo della rete distributiva del GNL con la attivazione di nuovi impianti GNL già in costruzione, in località non ancora ben servite dal GNL;
- Potenziamento degli accordi commerciali con i produttori agricoli per il ritiro di BioGNL;
- Costruzione di un grande impianto di liquefazione metano da tubo per interrompere la dipendenza dall'estero e ridurre i costi del prodotto;
- Costruzione di impianti in comodato o in vendita ad uso privato presso i trasportatori che dispongono di almeno una ventina di autocarri alimentati a GNL;
- Contenimento dei costi del GNL grazie al controllo dell'intera filiera, dalla costruzione di impianti alla commercializzazione e trasporto del GNL;



# IL MONDO DEL GNL



[www.hamitalia.com](http://www.hamitalia.com)