

Logistica e manifattura, sinergia fondamentale per il nostro sistema produttivo

Il rapporto tra il mondo della logistica e quello dell'industria è stato l'argomento al centro dell'Assemblea annuale di Anita che si è svolta nei giorni scorsi a Palermo. A confronto esperienze, esigenze, idee e prospettive di sviluppo e opportunità e incognite. Sullo sfondo il deficit infrastrutturale che contrasta i venti di ripresa del settore. Di qui un appello al nuovo governo affinché ponga la questione tra le priorità per il paese. Al nostro microfono il presidente di Anita, Thomas Baumgartner e Guido Ottolenghi, presidente del Gruppo Tecnico Logistica, Trasporti, Economia del Mare di Confindustria.

Torniamo sul "Pacchetto Stradale" dopo il colpo di scena di giovedì scorso. Il Parlamento europeo ha stoppato le iniziative della commissione Trasporti che il 4 giugno aveva votato a larga maggioranza una soluzione di compromesso su temi cruciali, come il cabotaggio, il distacco transnazionale dei lavoratori e i tempi di guida e di riposo.

La discussione è stata rinviata alla Plenaria di luglio. Di questo e dei nuovi divieti imposti ai tir dal Tirolo il sabato anche in direzione nord, abbiamo parlato con Daniela Aiuto, europarlamentare e componente la commissione Trasporti di Strasburgo.

BRACCIO DI FERRO ITALIA-AUSTRIA

Brennero, il Tirolo vieta i Tir di sabato. Toninelli: risponderemo con fermezza

-di **Marco Morino** | 16 giugno 2018

A pochi giorni dal «Brenner Meeting di Bolzano», riesplode con fragore la guerra dei Tir tra Italia e Austria, in particolare tra Italia e Tirolo. Sono mesi che i blocchi unilaterali alla circolazione dei mezzi pesanti per l'attraversamento del Brennero imposti dal Land Tirolo alimentano la tensione tra Italia, Austria e Germania (anche il governo tedesco è contrario ai blocchi imposti dagli austriaci). Ora un nuovo provvedimento unilaterale del governatore tirolese, Günther Platter, fa infuriare le imprese italiane dell'autotrasporto e rischia di causare un incidente diplomatico con Roma.

Il Tirolo chiude ai Tir di sabato

Per la prima volta, d'estate di sabato non potranno più transitare Tir verso la Germania. Finora il divieto valeva solo in direzione sud, ora è stato esteso anche in direzione nord (cioè in uscita dall'Italia), dalle ore 7 fino alle 15, quando scatta comunque il «normale» divieto per il fine settimana. Sono esclusi dal divieto Tir diretti a una destinazione in Tirolo. Il provvedimento viene giustificato dai tirolesi come adeguamento al divieto già in vigore in Germania, che scatta appunto sabato alle ore 7. «In questo modo, nei giorni di maggiore traffico, evitiamo che l'autostrada dell'Inntal venga intasata da Tir in sosta (a causa del divieto in Germania, ndr)», spiega il governatore Platter ai media tirolesi.

Il divieto di transito di sabato vale per Tir di oltre 7,5 tonnellate, in direzione sud dal 30 giugno al 25 agosto e in direzione nord dal 7 luglio al 25 agosto. Lo scorso anno attraverso il valico del Brennero sono transitati oltre 2,1 milioni di Tir. Si stima che i transiti medi giornalieri al Brennero, in entrambe le direzioni, siano pari a 5.400 Tir.

PUBBLICITÀ



inRead invented by Teads

Toninelli: risposte ferme

Nelle stesse ore in cui si spargeva la notizia dei nuovi blocchi ai Tir in territorio austriaco, a Palermo si svolgeva l'assemblea annuale di Anita, l'associazione di Confindustria che rappresenta le imprese di

autotrasporto merci e logistica. Il nuovo ministro delle Infrastrutture, Danilo Toninelli (M5S), faceva sentire la sua voce in un messaggio inviato all'assemblea: «Iniziative unilaterali di blocco come quelle del Tirolo - dice il ministro - non possono essere subite passivamente, ma richiedono risposte chiare e senza rotture, con la giusta fermezza perché per noi il benessere delle nostre imprese viene prima di tutto e le merci devono viaggiare in modo fluido anche dal mare e poi lungo lo Stivale e verso il confine nord e oltre».

Il presidente di Anita, Tomas Baumgartner, rincara la dose sottolineando «l'importanza per i prodotti italiani di raggiungere i mercati di sbocco senza alcuna limitazione alla circolazione delle merci, come purtroppo sta avvenendo con le iniziative unilaterali del Tirolo per l'attraversamento del Brennero».

Export e valichi alpini

«Attraverso le Alpi passa l'economia italiana», ripete continuamente Baumgartner. Anita evidenzia che il 70% delle merci transita attraverso i valichi che collegano il Paese con il resto dell'Europa, e che pertanto la permeabilità dell'arco alpino deve essere una priorità per l'intero sistema Italia. Con quasi 47 milioni di tonnellate di merce sugli oltre 160 milioni che varcano ogni anno i confini terrestri nazionali, il corridoio multimodale (strada + ferrovia) del Brennero già oggi rappresenta di gran lunga il più trafficato corridoio transalpino e, dunque, il principale elemento di connessione tra l'Italia e l'Europa. Tuttavia lo sbilanciamento a favore della strada è evidente, con 33,5 milioni di merce trasportata su gomma (71%) e 13,4 milioni su ferro (29%). In futuro, per riequilibrare il rapporto strada-ferrovia, sarà fondamentale l'apporto del nuovo tunnel ferroviario di base in costruzione sotto le Alpi tra Innsbruck e Fortezza. La nuova galleria di base, però, sarà ultimata solo nel 2027.

Nel presente e per molti anni ancora la modalità stradale resta strategica per assicurare l'interscambio commerciale tra l'Italia e l'Europa. Secondo l'Anita, l'adozione unilaterale da parte del Tirolo del sistema di dosaggio dei veicoli pesanti, che riduce di fatto della metà l'attuale transito commerciale sull'asse Germania/Italia è un'iniziativa che non solo contrasta con la libera circolazione delle merci, principio cardine del diritto europeo, ma mina l'export del Paese. «L'Italia non può non reagire», dicono le imprese.

© Riproduzione riservata

Tag:LOGISTICA

Assemblea Anita: Cascetta (RAM), autotrasporto sia motore crescita Paese

(FERPRESS) – Palermo, 16 GIU – Sviluppare la logistica e il trasporto merci in modo sostenibile e resiliente come sfida chiave per lo sviluppo del Paese: questa l'indicazione di Ennio Cascetta, amministratore unico di Ram Logistica, Infrastrutture e Trasporti che, negli ultimi anni, nelle vesti di braccio operativo del Mit, ha 'accompagnato' la crescita di questo settore e che ribadisce la sua ricetta da Palermo, nel corso dell'assemblea annuale di Anita su "Trasporti e logistica: cosa chiede l'industria, come risponde il sistema".

Il settore è, tra l'altro, la cinghia di trasmissione dell'export italiano, la voce del PIL che ha sostenuto la ripresa economica negli ultimi anni e che oggi ammonta in valore al 31,8% del PIL reale, con prospettive di ulteriore crescita negli anni venire. Un settore, quello dei trasporti e della logistica, che negli ultimi anni cresce ad una velocità superiore al PIL per cui, sottolinea Cascetta – "se si cresce a questi trend si rischia la congestione delle infrastrutture".

Per accompagnare ed essere a servizio dell'economia italiana "l'Italia ha messo in campo negli ultimi 3 anni un piano senza precedenti per lo sviluppo integrato di merci e logistica: con il paradigma di Connettere l'Italia, sono stati realizzati interventi condivisi e integrati, coerenti con la vision di sostenibilità ambientale, economica, sociale – con investimenti in infrastrutture, incentivi e semplificazioni, per tutte le modalità di trasporto".

Il piano infrastrutturale può inoltre contare su "risorse certe (oltre 180 miliardi su SNIT di primo e secondo livello, già finanziati al 73%) e risultati tangibili già raggiunti nel breve termine". L'autotrasporto, in questo contesto, rappresenta "l'ossatura del trasporto merci del Paese ed il protagonista dell'intermodalità nazionale in sinergia con lo sviluppo profuso con la cura del ferro e la cura dell'acqua per sviluppare il trasporto combinato nel nostro Paese". E Cascetta ricorda appunto le principali misure delle scorse manovre di Bilancio: dagli incentivi Ferrobonus e Marebonus, passando per gli stanziamenti per i valichi ferroviari alpini e le connessioni di ultimo miglio nei porti, senza dimenticare importanti programmi direttamente attinenti al trasporto stradale quali il Contratto di Programma ANAS e l'iniziativa Smart Road.

Ma "nuove e vecchie sfide attendono l'autotrasporto – puntualizza – a partire dal dumping, dalle restrizioni imposte da Paesi terzi frontalieri (vedi Austria), dalla necessità di rispondere alle esigenze di sostenibilità ambientale e sociale (riduzione incidentalità), senza dimenticare la razionalizzazione del sistema degli incentivi per la gomma, in primis quelli per il rinnovo del parco veicolare".

Quindi – conclude Cascetta – "nel solco della continuità con quanto già fatto, è quindi evidente che servirebbe un sistema integrato di azioni in una visione sinergica, implementando una 'cura della strada' finalizzata a promuovere interventi su quattro pilastri fondamentali: competitività e innovazione per le imprese di autotrasporto, rafforzamento del ruolo di protagonisti nel settore intermodale, incentivazione del rinnovo parco mezzi in chiave di sostenibilità e smartness e l'affermazione operativa del principio di fair competition internazionale sul mercato dell'autotrasporto".

Indice

ITALPRESS Nazionale	16-06-18	16:55	
A Palermo l'assemblea Anita			1
ITALPRESS Nazionale	16-06-18	13:24	
TRASPORTI:PALERMO, ASSEMBLEA ANITA "PIÙ INTEGRAZIONE CON LA LOGISTICA"			1
ITALPRESS Nazionale	16-06-18	13:24	
TRASPORTI:PALERMO, ASSEMBLEA ANITA "PIÙ INTEGRAZIONE CON LA...-2-			1
ITALPRESS Nazionale	16-06-18	13:24	
TRASPORTI:PALERMO, ASSEMBLEA ANITA "PIÙ INTEGRAZIONE CON LA...-3-			2
ITALPRESS Nazionale	16-06-18	13:24	
TRASPORTI:PALERMO, ASSEMBLEA ANITA "PIÙ INTEGRAZIONE CON LA...-4-			3

ITALPRESS Nazionale
A Palermo l'assemblea Anita

16:55

16-06-18



"Industria e trasporti non possono essere considerati separati, contrapposti e antagonisti. Al contrario sono e devono essere sempre più integrati, complementari, alleati, nell'interesse comune di una migliore e più efficiente mobilità delle merci" spiega il presidente Thomas Baumgartner.

col/gca/red

Visualizza il video: <https://goo.gl/puwCWN>
(ITALPRESS).

vh/red

16-Giu-18 16:38 GMT+2

NNNN

ITALPRESS Nazionale

13:24

16-06-18

TRASPORTI :PALERMO, ASSEMBLEA ANITA "PIÙ INTEGRAZIONE CON LA LOGISTICA"

ITALPRESS (PALERMO) Sono inevitabili al giorno d'oggi i cambiamenti nel rapporto tra trasporti e logistica dell'industria, intesa nel senso più ampio del termine partendo da chi produce beni a chi li commercializza. Ed è al connubio trasporti-logistica che Anita, l'Associazione del trasporto e della logistica di Confindustria ha dedicato l'assemblea nazionale 2018, organizzata a Palermo, nell'anno in cui la città è capitale della cultura. Cosa chiede l'industria? Come risponde il settore? Due domande che hanno dato il via all'incontro, preceduto da un saggio musicale di benvenuto, per accompagnare la platea alla presentazione dei vari interventi.

La scelta di dedicare l'assemblea ai due ambiti, quello dell'industria e quello del trasporto, è stata finalizzata a mettere in luce attraverso momenti di ascolto, condivisione e collaborazione risposte concrete e utili alla programmazione del futuro della movimentazione delle merci. Una necessità che si inserisce, in particolare, in una fase in cui le esportazioni sono il principio della ripresa e motore di crescita del Pil. Da qui la constatazione che per rispondere alle esigenze della domanda, sempre crescenti, deve aumentare l'offerta di trasporto, soprattutto quello stradale, che risulta ancora oggi essere la modalità più flessibile.

(ITALPRESS) - (SEGUE).

col/gca/red

16-Giu-18 13:24

NNNN

"Industria e trasporti - spiega Thomas Baumgartner, presidente di Anita - non possono essere considerati separati, contrapposti e antagonisti. Al contrario sono e devono essere sempre piu' integrati, complementari, alleati, nell'interesse comune di una migliore e piu' efficiente mobilita' delle merci. Il Paese - aggiunge - deve sviluppare infrastrutture adeguate a supportare l'incremento dei volumi del traffico, senza preconcetti e con una visione di sistema, valorizzando contestualmente tutte le modalita'. La logistica e il trasporto devono essere riconosciuti come servizi ad alto valore aggiunto e a elevata qualita'". Contemporaneamente Baumgartner ha sottolineato l'importanza per i prodotti italiani di raggiungere i mercati di sbocco senza alcuna limitazione alla circolazione delle merci e non e' mancato l'invito rivolto al nuovo Governo a mettere insieme gli operatori del settore per trovare le soluzioni piu' adatte a rendere efficienti la logistica e i relativi costi.

All'inizio dell'assemblea, articolata in dieci interventi, i saluti in video di Danilo Toninelli, ministro delle Infrastrutture. "Oltre l'80% delle nostre merci - ha detto - viaggia su gomma e al di la' della diversificazione, si devono migliorare le infrastrutture e i servizi, per far si' che il vostro lavoro sia piu' produttivo. Senza questo il Paese inevitabilmente si bloccherebbe. I trasporti non possono piu' essere visti separati dall'industria, dalla manifattura e dai servizi, e una razionale integrazione della logistica e' fondamentale".

(ITALPRESS) - (SEGUE).

col/gca/red

16-Giu-18 13:24

NNNN

Sul palco il mondo dell'industria ha raccontato le proprie esperienze e vision aziendali, mettendo in luce aspettative e criticita'.

Tra i temi evidenziati, la necessita' di un maggiore controllo della tracciabilita', la digitalizzazione, la sostenibilita', la sicurezza e l'esigenza di un network di servizi integrato.

Tareq Rajjal, regional director EU AMAZON ha sottolineato che nel 2017 gli acquisti online dei consumatori italiani sono cresciuti del 17% e hanno superato i 23,6 miliardi di euro. Sono aumentati anche i web shopper: nel 2017 sono 22 milioni, in crescita dunque del 10%. "In Italia - ha precisato - abbiamo avuto grandi fornitori, ma ci sono anche delle problematiche evidenti come la carenza di autisti, i divieti di circolazione, c'e' poi l'esigenza di avere zone piu' attrezzate che possano offrire servizi ai

camionisti".
(ITALPRESS) - (SEGUE).
col/gca/red
16-Giu-18 13:24
NNNN

ITALPRESS Nazionale 13:24 16-06-18
TRASPORTI :PALERMO, ASSEMBLEA ANITA "PIÙ INTEGRAZIONE CON LA...-4-

Sono intervenuti Guido Ottolenghi, presidente del Gruppo Tecnico Logistica, Trasporti ed Economia del Mare di Confindustria, Marzia Ganesini Responsabile Logistica e Trasporti del Gruppo Calzedonia, Marco Porzio NPPI Southern Region Supply Chain Director Nestle', Ezio Potenza, Head of EMEA Supply Chain Management FCA.

Non e' mancato uno scambio di opinioni e riflessioni, consequenziale agli interventi di Ennio Cascetta amministratore unico RAM e dei vice presidenti di Anita Sergio Bertani, Mario Di Martino, Riccardo Morelli, Vincenzo Motta.

(ITALPRESS).
col/gca/red
16-Giu-18 13:24
NNNN

Assemblea Anita 2018: Baumgartner, necessario integrare industria e trasporto



Ascolto, condivisione, collaborazione. Queste le parole chiave che **Anita**, l'Associazione del trasporto e della logistica di Confindustria, ha voluto imprimere all'Assemblea 2018, incentrata sul rapporto che lega il trasporto e la logistica all'industria – intesa in senso ampio, da chi produce i beni a chi li commercializza – per conoscere le loro esigenze e aspettative e per dare le risposte del settore utili alla pianificazione del

“Due mondi, quello dell'industria e quello del trasporto, che non possono essere considerati separati, contrapposti e antagonisti, ma che al contrario sono e devono essere sempre più integrati, complementari e alleati, nell'interesse comune di una migliore e più efficiente mobilità delle merci” – ha esordito **Thomas Baumgartner**, Presidente di Anita, nella sua relazione.

Un'esigenza di piena integrazione tra i due mondi che è ancora più sentita in una fase in cui le esportazioni si confermano il driver principale della ripresa e motore essenziale della crescita del PIL. Ciò significa che, per rispondere alle esigenze della domanda, sempre crescenti, dovrà aumentare l'offerta di trasporto, soprattutto quello stradale, che è e continuerà a essere la modalità più flessibile.

“È vitale che il Paese sviluppi infrastrutture adeguate a supportare l'incremento dei volumi di traffico, senza preconcetti e con una visione di sistema, valorizzando contestualmente tutte le modalità” – prosegue Baumgartner, sottolineando al contempo l'importanza per i prodotti italiani di raggiungere i mercati di sbocco senza alcuna limitazione alla circolazione delle merci, come purtroppo sta avvenendo con le iniziative unilaterali del Tirolo per l'attraversamento del **Brennero**.

Un approccio comune e condiviso che Baumgartner chiede al Governo ma anche agli stessi committenti, affinché si mettano assieme agli operatori del settore per trovare le soluzioni migliori per efficientare la **logistica** e i relativi costi.

“La logistica e il trasporto non possono più essere visti come un costo da comprimere quanto più possibile per contenere il prezzo del prodotto, bensì devono essere riconosciuti come servizi ad alto valore aggiunto e ad elevata qualità.” – conclude Baumgartner, lasciando la parola ai rappresentanti dell'industria che sono intervenuti nel corso dei lavori dell'Assemblea: Guido Ottolenghi (Presidente Gruppo Tecnico Logistica, Trasporti, Economia del Mare di Confindustria), Marzia Gianesini (Responsabile Logistica e Trasporti Gruppo Calzedonia), Marco Porzio (NPPI Southern Region Supply Chain Director Nestlé), Ezio Potenza (Head of Emea Supply Chain Management FCA), Tareq Rajjal (Regional Director EU Amazon), Ennio Cascetta (Amministratore Unico RAM) e i Vice Presidenti di ANITA Sergio Bertani, Mario Di Martino, Riccardo Morelli e Vincenzo Motta.

Copyright © 2018 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com



Industria e trasporto, per Anita devono integrarsi e lavorare insieme

18 giugno 2018

Industria, trasporto e logistica, uniti insieme per vincere la sfida della movimentazione futura delle merci. È il messaggio che esce dall'**Assemblea annuale di Anita**, l'associazione del trasporto e della logistica di Confindustria, svoltasi sabato scorso a Palermo.

Secondo l'associazione la condivisione e la collaborazione tra il trasporto e la logistica e l'industria (da chi produce i beni a chi li commercializza) può dare risposte utili al settore nella pianificazione del futuro della movimentazione delle merci.

«Due mondi, quello dell'industria e quello del trasporto, che non possono essere considerati separati, contrapposti e antagonisti – ha affermato **Thomas Baumgartner**, presidente di Anita – ma che devono essere sempre più integrati, complementari e alleati, nell'interesse comune di una migliore e più efficiente mobilità delle merci».

In un momento in cui le esportazioni si confermano il driver principale della

ripresa e della crescita del PIL, la crescita della domanda dovrà comportare l'aumento dell'offerta di trasporto, soprattutto quello stradale, la modalità più flessibile. Per fare ciò, sottolinea Baumgartner, «è vitale che il Paese sviluppi infrastrutture adeguate a supportare l'incremento dei volumi di traffico... valorizzando contestualmente tutte le modalità e che i prodotti italiani raggiungano i mercati di sbocco, senza alcuna limitazione alla circolazione delle merci, come purtroppo sta avvenendo con le iniziative unilaterali del Tirolo per l'attraversamento del Brennero».

Un approccio comune e condiviso che Baumgartner chiede al Governo ma anche agli stessi committenti, affinché si mettano assieme agli operatori del settore per trovare le soluzioni migliori per rendere più efficiente la logistica e i relativi costi.

«La logistica e il trasporto – ha concluso il presidente Anita – non possono più essere visti come un costo da comprimere quanto più possibile per contenere il prezzo del prodotto, bensì devono essere riconosciuti come servizi ad alto valore aggiunto e ad elevata qualità».

Vuoi restare aggiornato sulle ultime notizie in tema di trasporti e logistica?
Iscriviti alla newsletter di Uomini e Trasporti. È gratuita e la riceverai via mail.

**Informativa**

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.



[Home](#) [Notizie](#) [Focus magazzini](#) [Material handling](#) [In primo piano](#) [Dal mercato](#) [Eventi](#) [Immobiliare](#) [Directory](#) [Contatti](#) [Annunci](#)

[home](#) » [Le notizie di oggi](#) » ANITA vuole collaborazione tra operatori e committenti

ANITA vuole collaborazione tra operatori e committenti

Ascolto, condivisione, collaborazione. Queste le parole chiave che ANITA, l'associazione del trasporto e della logistica di Confindustria, ha voluto imprimere all'assemblea 2018 tenutasi a Palermo e incentrata sul rapporto che lega il trasporto e la logistica all'industria – intesa in senso ampio, da chi produce i beni a chi li commercializza – per conoscere le loro esigenze e aspettative e per dare le risposte del settore utili alla pianificazione del futuro della movimentazione delle merci. "Due mondi, quello dell'industria e quello del trasporto, che non possono essere considerati separati, contrapposti e antagonisti, ma che al contrario sono e devono essere sempre più integrati, complementari e alleati, nell'interesse comune di una migliore e più efficiente mobilità delle merci – ha esordito Thomas Baumgartner, presidente di ANITA, nella sua relazione.

Aumentare l'offerta di trasporto, modalità flessibile per eccellenza

Un'esigenza di piena integrazione tra i due mondi che è ancora più sentita in una fase in cui le esportazioni si confermano il driver principale della ripresa e motore essenziale della crescita del PIL. **Ciò significa che, per rispondere alle esigenze della domanda, sempre crescenti, dovrà aumentare l'offerta di trasporto, soprattutto quello stradale, che è e continuerà a essere la modalità più flessibile.** "È vitale che il Paese sviluppi infrastrutture adeguate a supportare l'incremento dei volumi di traffico, senza preconcetti e con una visione di sistema, valorizzando contestualmente tutte le modalità – prosegue Baumgartner, sottolineando al contempo l'importanza per i prodotti italiani di raggiungere i mercati di sbocco **senza alcuna limitazione alla circolazione delle merci, come purtroppo sta avvenendo con le iniziative unilaterali del Tirolo per l'attraversamento del Brennero.**

Tra committenti e logistici occorre condivisione

Un approccio comune e condiviso che Baumgartner chiede al Governo ma anche agli stessi committenti, affinché **si mettano assieme agli operatori del settore per trovare le soluzioni migliori per efficientare la logistica e i relativi costi.** "La logistica e il trasporto non possono più essere visti come un costo da comprimere quanto più possibile per contenere il prezzo del prodotto, bensì devono essere riconosciuti come servizi ad alto valore aggiunto e ad elevata qualità", conclude Baumgartner, lasciando la parola ai rappresentanti dell'industria che sono intervenuti nel corso dei lavori dell'Assemblea: Guido Ottolenghi (presidente gruppo tecnico logistica, trasporti, economia del Mare di Confindustria), Marzia Gianesini (responsabile logistica e trasporti Gruppo Calzedonia), Marco Porzio (NPPI southern region supply chain director Nestlé), Ezio Potenza (head of Emea supply chain management FCA), Tareq Rajjal (regional director EU Amazon), Ennio Cascetta (amministratore unico RAM) e i vice presidenti di ANITA Sergio Bertani, Mario Di Martino, Riccardo Morelli e Vincenzo Motta.

18/06/2018, © Euomerici - riproduzione riservata

lascia il tuo commento

Nominativo

E-mail

Testo

visualizza la versione PDF

social share



più recenti

[Tecnologia di tracciatura a livello europeo per Pallet](#)

18/06/2018

Il gruppo ha lanciato Nexus, soluzione che funge da ponte tra tutti i sistemi nazionali di gestione dei trasporti.

[read more..](#)

[A Verona il primo Brenner Corridor Intermodal Forum](#)

18/06/2018

Nel corso della tavola rotonda del prossimo 5 luglio si discuterà di scenari, investimenti, sviluppi di questo cruciale asse infrastrutturale.

[read more..](#)

[Big data, ecco come impattano sulla gestione delle operation](#)

18/06/2018

Il tema è al centro di un convegno organizzato a Milano (Piccolo Teatro Studio Melato) da GS1 Italy il 21 giugno.

[read more..](#)

[Il Gruppo GEFCO premiato per la app "My care is there"](#)

18/06/2018

Il 3PL specializzato nella logistica automotive riconosciuto "Innovation leader" all'Automotive Logistics Europe 2018 Conference di Bonn.

[read more..](#)

più letti

[Codognotto in prima linea nella green logistics](#)

02/01/2017

L'operatore è presente in due iniziative della Commissione Ue quali i progetti LNG blue corridor e OptiTruck.

[read more..](#)

[Un nuovo presidio Palletways nell'area di Monza Brianza](#)

02/01/2017

I nostri partner





16 GIUGNO 2018 12:21

Blocco Tir al Brennero, Toninelli: "La nostra risposta sarà ferma"

Il ministro dei Trasporti Danilo Toninelli dice no al blocco alla circolazione dei Tir sul Brennero.

"Iniziative unilaterali di blocco, come quella del Tirolo, non possono essere subite passivamente ma richiedono una risposta chiara e senza rotture, ma con la giusta fermezza - dice in un messaggio su Facebook rivolto all'assemblea di Anita (associazione autotrasportatori) -, perché per noi il benessere delle nostre imprese viene prima di tutto".



TIROLO BRENNERO DANILO TONINELLI

Assemblea generale di Anita a Palermo con focus i problemi della logistica e dell'autotrasporto in Italia

Baumgartner: «per la crescita dell'economia del Paese è fondamentale che le merci possano raggiungere rapidamente e senza blocchi i mercati di destinazione».

18 giugno 2018



All'assemblea di Anita (l'Associazione del trasporto e della logistica di Confindustria) a Palermo le parole chiave sono state ascolto, condivisione, collaborazione. L'Assemblea 2018 è stata incentrata sul rapporto che lega il trasporto e la logistica all'industria – intesa in senso ampio, da chi produce i beni a chi li commercializza – per conoscere le loro esigenze e aspettative e per dare le risposte del settore utili alla pianificazione del futuro della movimentazione delle merci.

«Due mondi, quello dell'industria e quello del trasporto, che non possono essere considerati separati, contrapposti e antagonisti, ma che al contrario sono e devono essere sempre più integrati, complementari e alleati, nell'interesse comune di una migliore e più efficiente mobilità delle merci» – ha esordito Thomas Baumgartner, presidente di Anita e di Fercam, nella sua relazione.

Un'esigenza di piena integrazione tra i due mondi che è ancora più sentita in una fase in cui le esportazioni si confermano il protagonista principale della ripresa e motore essenziale della crescita del Pil nazionale. Ciò significa che, per rispondere alle esigenze della domanda, sempre crescenti, dovrà aumentare l'offerta di trasporto, soprattutto quello stradale, che è e continuerà a essere la modalità più flessibile.



«È vitale che il Paese sviluppi infrastrutture adeguate a supportare l'incremento dei volumi di traffico, senza preconcetti e con una visione di sistema, valorizzando contestualmente tutte le modalità – prosegue Baumgartner -. E' fondamentale per i prodotti italiani raggiungere i mercati di sbocco senza alcuna limitazione alla circolazione delle merci, come purtroppo sta avvenendo con le iniziative unilaterali del Tirolo per l'attraversamento del Brennero».

Un approccio comune e condiviso che Baumgartner chiede al Governo, ma anche agli stessi committenti, affinché si mettano assieme agli operatori del settore per trovare le soluzioni migliori per efficientare la logistica e i relativi costi.

«La logistica e il trasporto non possono più essere visti come un costo da comprimere quanto più possibile per contenere il prezzo del prodotto, bensì devono essere riconosciuti come servizi ad alto valore aggiunto e ad elevata qualità» ha concluso il suo intervento all'assemblea di Anita Baumgartner, lasciando la parola ai rappresentanti dell'industria che sono intervenuti nel corso dei lavori dell'assemblea: Guido Ottolenghi (presidente Gruppo Tecnico logistica, trasporti, economia del mare di Confindustria), Marzia Ganesini (responsabile logistica e trasporti Gruppo Calzedonia), Marco Porzio (NPPI Southern Region Supply Chain Director Nestlè), Ezio Potenza (Head of Emea Supply Chain Management FCA), Tareq Rajjal (Regional Director EU Amazon), Ennio Cascetta (amministratore unico RAM Reti Autostrada del Mare) e i vice presidenti di Anita Sergio Bertani, Mario Di Martino, Riccardo Morelli e Vincenzo Motta.

All'assemblea è intervenuto con un messaggio anche il ministro ai trasporti Danilo Toninelli che, soprattutto in merito ai problemi dei blocchi del Tirolo sul corridoio del Brennero, ha ribadito la volontà del governo italiano e di quello tedesco ad attivarsi unitamente su quello austriaco e sulla stessa Commissione Europea al fine di garantire la libertà di circolazione delle merci e delle persone nell'ambito del territorio comunitario.